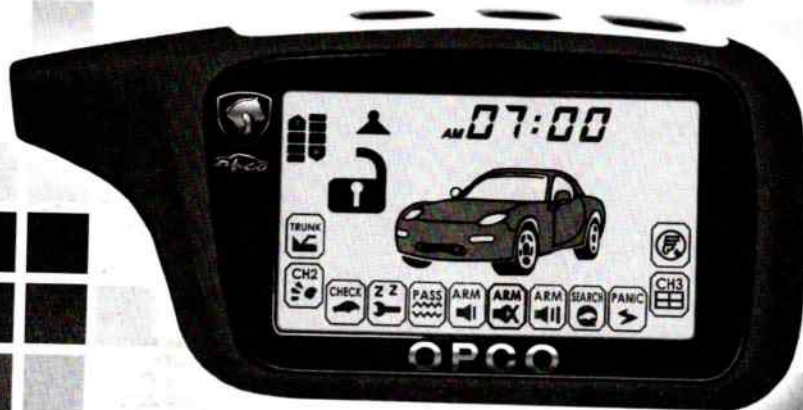


راهنمای نصب و استفاده
دزدگیر تصویری اتومبیل FX-7500 v1



اپکو



فهرست صفحات:

۱	 امکانات دستگاه
۲	 علائم صفحه نمایشگر ریموت کنترل تصویری
۳	 راهنمای استفاده از ریموت کنترل ساده
۴	 راهنمای استفاده از ریموت کنترل تصویری
۷	 روش کُد دادن به ریموت کنترل
۸	 ریست کردن دستگاه و انتخاب پین کُد
۹	 برنامه ریزی ریموت کنترل تصویری
۱۰	 جنول برنامه ریزی دستگاه مرکزی
۱۲	 نقشه اتصال تجهیزات
۱۳	 نقشه سیمکشی قفل مرکزی
۱۴	 نقشه سیمکشی دستگاه مرکزی

فهرست صفحات:

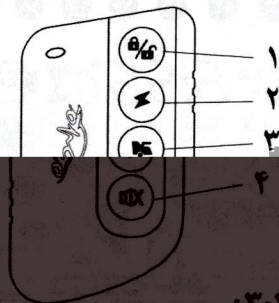
۱	 امکانات دستگاه
۲	 علائم صفحه نمایشگر ریموت کنترل تصویری
۳	 راهنمای استفاده از ریموت کنترل ساده
۴	 راهنمای استفاده از ریموت کنترل تصویری
۷	 روش کُد دادن به ریموت کنترل
۸	 ریست کردن دستگاه و انتخاب پین کُد
۹	 برنامه ریزی ریموت کنترل تصویری
۱۰	 جدول برنامه ریزی دستگاه مرکزی
۱۲	 نقشه اتصال تجهیزات
۱۳	 نقشه سیمکشی قفل مرکزی
۱۴	 نقشه سیمکشی دستگاه مرکزی



۹. ریموت کنترل پیچ شده
۱۰. نمودار آنتن
۱۱. کم مصرف شدن باتری ریموت
۱۲. سوئیچ در حال ON وای اتومبیل خاموش است
۱۳. آلارم ساعت
۱۴. نشان دادن ساعت در بعد از ظهر
۱۵. نشان دادن ساعت در صبح
۱۶. حذف شوک سنسور
۱۷. نمایش ساعت - دقیقه - دما
۱۸. درجه حرارت به سانتیگراد یا فارنهایت
۱۹. شمارش معکوس
۲۰. وضعیت باتری ریموت
۲۱. خروجی کانال ۲ روشن / خاموش
۲۲. خروجی کانال ۳ روشن / خاموش
۲۳. روشن ماندن موتور اتومبیل
۲۴. صندوق عقب باز
۲۵. باز بودن یکی از درها
۲۶. ریموت کنترل در حالت سکوت همراه با لرزش
۲۷. حالت روشن شدن دزدگیر بطور اتوماتیک
۲۸. دزدگیر از مدار خارج شده (VALET MODE)

- A. سیستم ضد سرقت فعال یا غیر فعال
 - B. خروجی کانال ۳ (جهت تجهیزات جانبی)
 - C. هشدار به مزاحمین
 - D. مکان یاب اتومبیل
 - E. خاموش و روشن شدن دزدگیر با چریپ بلند آژیر
 - F. خاموش و روشن شدن دزدگیر بطور بیصدا
 - G. خاموش و روشن شدن دزدگیر با چریپ ملایم آژیر
 - H. حذف شوک سنسور
 - I. خارج شدن دزدگیر از مدار (VALET)
 - J. چک کردن وضعیت اتومبیل و درجه حرارت
 - K. خروجی کانال ۲ (جهت تجهیزات جانبی)
 - L. باز کننده صندوق عقب
۱. صدای آژیر قطع
 ۲. صدای آژیر وصل
 ۳. باز بودن کاپوت
 ۴. وارد شدن ضربه سبک
 ۵. وارد شدن ضربه سنگین
 ۶. درب قفل
 ۷. ریموت در حالت آماده باش
 ۸. درب باز

راهنمای استفاده از ریموت کنترل ساده



(شکل ۱-۱)

کلید ۱ و ۳:

با فشردن همزمان این دو دکمه شوک سنسور حذف میشود.

کلید ۱ و ۴:

با فشردن همزمان این دو دکمه دزدگیر از ملر خارج میشود و با فشردن مجدد این دو دکمه دزدگیر به حالت اول برمیگردد.

کلید ۳ و ۴:

با فشردن همزمان این دو دکمه سیستم ضد سرقت فعال میشود.

کلید ۲ و ۳:

با فشردن همزمان این دو دکمه سیستم هشدار و مزاحمان فعال می شود. (Panic)

کلید ۱:

الف) دزدگیر را روشن و با فشار مجدد خاموش میکند.

ب) مانعی که اتومبیل روشن است اگر این دکمه را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید دربها قفل و دزدگیر روشن میشود.

کلید ۲:

الف) روشن و خاموش کردن دزدگیر با صدای بلند.

ب) با فشردن این دکمه بیش از مدت ۲ ثانیه سیستم هشدار به مزاحمان فعال میشود (PANIC).

کلید ۳:

الف) با فشردن این دکمه بیش از مدت ۲ ثانیه صندوق عقب باز میشود.

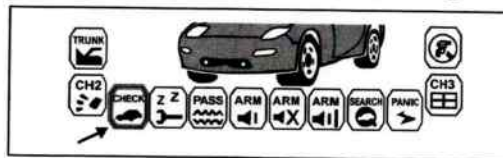
کلید ۴:

الف) دزدگیر را بدون به صدا درآمدن آژیر روشن و با فشار مجدد خاموش میکند.

روش برنامه ریزی عملکرد مضاعف برای کلید I :

ب عنوان مثال جهت انتخاب [سیستم چک] به روش زیر عمل کنید:

- ۱) دکمه * را به دفعات سریعاً فشار دهید و ول کنید؛ با هر فشار یکی از علائم پائین صفحه نمایشگر برجسته میشود و با فشار بعدی علائم مجاور برجسته میگردند؛ به این ترتیب علامت مورد نظر را انتخاب کنید. (هریک از این علائم شاخص یکی از عملکردهای دستگاه میباشد جهت آشنایی با عملکرد این علائم به جدول صفحه قبل مراجعه کنید)



- ۲) بعد از اینکه علامت مورد نظر بر روی صفحه نمایشگر انتخاب شد دکمه * را مجدداً فشار دهید و به مدت ۸ ثانیه نگه دارید؛ ریموت کنترل یکبار ۲ صدای بیپ و بار دیگر ۳ صدای بیپ پخش میکند؛ هم اکنون دکمه * را ول کنید و دکمه I را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید و ول کنید. از این به بعد با فشار دادن دکمه I به مدت یک ثانیه عملکرد مورد نظر فعال میگردد.
- لازم به تذکر است که هر بار عملیات فوق را انجام دهید عملکرد قبلی از حافظه ریموت پاک میشود.

راهنمای استفاده از ریموت کنترل تصویری

توجه: به منظور سهولت در کار کردن با ریموت تصویری بعضی از عملکردها در حافظه ریموت ذخیره شده و سایر عملکردها با وارد شدن به منوی مورد نظر قابل دسترسی میباشند.

ریموت کنترل تصویری مجهز به سه کلید میباشد که با این علائم

【 I 、 II 、 * 】 مشخص شده اند

کلید I :

- الف) هنگام خاموش بودن اتومبیل با فشردن این دکمه بیش از مدت ۲ ثانیه دربها قفل و دزدگیر روشن میشود و با فشار مجدد دربها باز و دزدگیر خاموش میشود.
- ب) هنگام روشن بودن اتومبیل با فشردن این دکمه بیش از مدت ۲ ثانیه دربها قفل و دزدگیر روشن میشود ولی موتور اتومبیل خاموش نخواهد شد و همچنین شوک سنسور از مدار حذف میگردد تا لرزش موتور سیستم دزدگیر را تحریک نکند.

توجه : عملکردهای فوق توسط کارخانه در حافظه این سیستم طراحی شده اند که غیر قابل تغییر میباشند ولی شما میتواند یک عملکرد مضاعف را از منوی دستگاه انتخاب و در حافظه این دکمه ذخیره کنید و از آن به بعد با فشردن این دکمه به مدت یک ثانیه به این عملکرد دسترسی حاصل نمایید.

کلید II :

الف) در هر حالت با فشردن این دکمه بیش از مدت ۲ ثانیه صندوق عقب باز میشود.
 ب) این دکمه جهت دسترسی به سایر امکانات و عملکردهای این دستگاه به روش زیر استفاده میشود:

دکمه * را به دفعات مطلوب فشار دهید تا علامت مورد نظر در قسمت پایین صفحه نمایشگر برجسته شود سپس با فشردن دکمه II به مدت کمتر از یک ثانیه عملکرد انتخاب شده فعال میشود. به عنوان مثال در صورت تمایل به روشن و خاموش کردن دزدگیر بطور بیصدا؛ دکمه * را چندین بار فشار دهید تا علامت  بر روی صفحه نمایشگر برجسته شود؛ از این به بعد با فشردن دکمه II به مدت کمتر از یک ثانیه دزدگیر بطور بیصدا روشن و با فشار مجدد خاموش میشود. به همین روش میتوانید به سایر کارائیهای این سیستم دسترسی حاصل نمایید.

سایر عملکردها و جزئیات مربوطه:

توجه: دسترسی به عملکردهای زیر منوط به تکرار روش بالا و انتخاب علامت مورد نظر میباشد.

۱) روشن و خاموش کردن دزدگیر به طوری که آژیر صدای بلند پخش کند:

علامت  را بر روی صفحه نمایشگر انتخاب کنید و با فشار دادن دکمه II دزدگیر با صدای بلند روشن و با فشار مجدد دکمه II خاموش میشود.

۲) روشن و خاموش کردن دزدگیر با صدای آرام آژیر:

علامت  را بر روی صفحه نمایشگر انتخاب کنید و با فشار دادن دکمه II دزدگیر با صدای ملایم روشن و با فشار مجدد دکمه II خاموش میشود.

۳) روشن و خاموش کردن دزدگیر به طور بیصدا:

علامت  را بر روی صفحه نمایشگر انتخاب کنید و با فشار دادن دکمه II دزدگیر بیصدا روشن و با فشار مجدد دکمه II خاموش میشود.

۴) مکان یاب اتومبیل:

علامت  را بر روی صفحه نمایشگر انتخاب کنید و با فشار دادن دکمه II آژیر ۶ مرتبه به صدا در می آید و چراغها نیز ۶ مرتبه فلاش میزنند.

۵) هشدار به مزاحمین:

علامت  را بر روی صفحه نمایشگر انتخاب کنید و با فشار دادن دکمه II آژیر ۳ مرتبه صدایی بلند پخش میکند.

۶) بازکردن صندوق عقب (روش دوم):

علامت  را بر روی صفحه نمایشگر انتخاب کنید و با فشار دادن دکمه II صندوق عقب باز میشود.

آزیر ۴ مرتبه به صدا در می‌آید؛ ریموت کنترل صدای ملودی پخش میکند و علامت **(ZZ)** بر روی صفحه نمایشگر شروع به چشمک زدن میکند. جهت بر گرداندن دزدگیر به ملار مالمی که علامت **(ZZ)** بر روی صفحه نمایشگر انتخاب شده دکمه II را فشار دهید آزیر سه مرتبه به صدا در می‌آید و علامت **(ZZ)** از روی صفحه نمایشگر پاک میشود.

۹) فعال کردن سیستم ضد سرقت:
هنگامی که اتومبیل روشن است علامت **(F)** را بر روی صفحه نمایشگر انتخاب کنید سپس دکمه II را فشار دهید از این پس مراحل زیر اتفاق می‌افتد:
الف) چراغها به مدت ۳۰ ثانیه روشن و خاموش میشوند.
ب) سپس مدار برق اتومبیل از کار می‌افتد تا اتومبیل خاموش شود و آزیر به صدا در می‌آید و دربها قفل میشوند.
به منظور خروج از این حالت میتوان به یکی از روشهای زیر عمل کرد:
الف) دکمه I ریموت را دو مرتبه به مدت ۲ ثانیه فشار دهید و ول کنید.
ب) دکمه ضد سرقت که توسط تکنسین در مکانی داخل اتومبیل نصب شده است را ۵ ثانیه فشار دهید.

۱۰) سیستم چک (جهت آگاهی از وضعیت اتومبیل و درجه حرارت داخلی):
علامت **(CHECK)** را بر روی صفحه نمایشگر انتخاب کنید سپس دکمه II را فشار دهید؛ ریموت کنترل موزیک پخش می‌کند و آخرین وضعیت اتومبیل را به همراه دمای داخل اتاق خودرو گزارش میدهد.

۱۷) حنف شوک سنسور (حس کننده ضربه):
اگر اتومبیل در نزدیکی ریل قطار و یا محل تردد کامیونهای سنگین پارک شده باشد ممکن است دزدگیر بر اثر ارتعاشات تردد این وسایل نقلیه تحریک شود که میتواند جهت جلوگیری از تحریک شدن بيمورد دزدگیر به روش زیر شوک سنسور را از ملار دزدگیر حذف کنید:

الف) دزدگیر ميبایست روشن باشد؛ سپس علامت **(PASS)** را بر روی صفحه نمایشگر انتخاب کنید.

ب) با فشار دادن دکمه II برای یک مرتبه مرحله اول سنسور حذف میشود (این مرحله شناسایی کننده ضربه های سبک است) و علائم **(PASS)** و  بر روی صفحه نمایشگر روشن میشوند همراه با دو چریپ آزیر.

ج) با فشار دادن دکمه II برای دو مرتبه مرحله دوم سنسور حذف میشود (این مرحله شناسایی کننده ضربه های سنگین است) و علائم **(PASS)** و  بر روی صفحه نمایشگر روشن میشوند همراه با سه چریپ آزیر.

چ) جهت بر گرداندن شوک سنسور به ملار دزدگیر؛ مالمی که علامت **(PASS)** در قسمت پایین صفحه نمایشگر انتخاب شده ميبایست دکمه II را مجدداً فشار دهید و آزیر یک صدای چریپ پخش می‌کند و علائم از روی صفحه پاک میشوند.

۱۸) حنف دزدگیر از ملار اتومبیل (VALET):
جهت اعزام اتومبیل به تعمیرگاه میتوانید به روش زیر دزدگیر را از ملار اتومبیل خارج کنید
الف) علامت **(ZZ)** را بر روی صفحه نمایشگر انتخاب کرده و با فشار دادن دکمه II

لازم به تذکر است که پس از انجام مرحله (ب) مابین مدت ۶ ثانیه باید مرحله (ج) و یا (چ) را انجام دهید؛ در غیر اینصورت سیستم از حالت گد گیری خارج میشود.

و همچنین هربار که عملیات گد گیری را انجام دهید گد قبلی از حافظه دستگاه پاک میشود و به همین دلیل کلیه ریموت کنترلرهایتان را مایبست طی یک مرحله گد دهید.

کم مصرف شدن باطری ریموت :

بعد از انتخاب این عملکرد علامت  بر روی صفحه نمایشگر نمایان میشود و طول عمر باطری ریموت را افزایش میدهد.
(روش انتخاب این عملکرد در جدول ۱-۲: صفحه بعد ستون آخر تشریح شده)

روش تعویض باطری ریموت کنترل:

نمایان شدن این علامت  بر روی صفحه نمایشگر نشان دهنده ضعف باطری ریموت کنترل میباشد که به روش زیر میتوانید باطری را تعویض کنید:

باطری را از ریموت کنترل خارج کنید سپس دکمه I را فشار دهید و باطری جدید را داخل ریموت کنترل قرار دهید.

(۱۱) کانال ۲ (این کانال فرمان الکترونیکی قابل تنظیمی جهت تجهیزات جانی اتومبیل تامین میکند که تنظیمات در جدول ۱-۴ صفحه ۱۰ تشریح شده) :
به منظور فعال کردن این کانال علامت  را بر روی صفحه نمایشگر انتخاب کنید سپس دکمه II را فشار دهید.

(۱۲) کانال ۳ (این کانال فرمان الکترونیکی قابل تنظیمی جهت تجهیزات جانی اتومبیل تامین میکند بعنوان مثال روشن کردن وینچ ؛ تنظیمات در جدول ۱-۴ صفحه ۱۰ تشریح شده) :
به منظور فعال کردن این کانال علامت  را بر روی صفحه نمایشگر انتخاب کنید سپس دکمه II را فشار دهید.

روش گد دادن به ریموت کنترل:

این سیستم قابلیت گد دادن به چهار ریموت کنترل را به روش زیر دارد:

الف) سوئیچ اتومبیل را در حالت ON قرار دهید (موتور اتومبیل را روشن نکنید)

ب) دکمه ریست را فشار دهید و به مدت ۶ ثانیه نگه دارید سپس ول کنید در این لحظه آژیر ۴ مرتبه چرپ می کند به نشانه ورود سیستم به عملیات گد گیری
ج) حال دکمه های I و II را بر روی ریموت تصویری همزمان به مدت یک ثانیه فشار دهید و ول کنید تا آژیر چرپ کند سپس ریموت تصویری بعدی را به همین روش گد دهید.

چ) جهت گد دادن به ریموت ساده مراحل (الف) و (ب) را انجام دهید سپس دکمه های ۳ و ۴ (شکل ۱-۱ صفحه ۲) را همزمان فشار دهید و ول کنید تا آژیر چرپ کند.

روش انتخاب پین کُد:

پین کُد انتخاب شده میبایست شامل دو عدد باشد و هریک از این اعداد مابین ۱ تا ۴ باشد.

(۱) سوئیچ اتومبیل در وضعیت باز قرار گیرد

(۲) دکمه ریست را ۸ مرتبه فشار دهید سپس سوئیچ اتومبیل را

ببندید، در این لحظه ۸ صدای چریپ از آژیر پخش میشود

(۳) دکمه ریست را یک مرتبه فشار دهید و سپس دکمه ریموت

کنترل تصویری را طبق جدول زیر فشار دهید تا عدد (X)

انتخاب شود

(۴) دکمه ریست را مجدداً یک مرتبه فشار دهید و سپس دکمه

ریموت کنترل تصویری را طبق جدول زیر فشار دهید تا عدد

(Y) انتخاب شود.

(۵) سوئیچ اتومبیل را یکمرتبه باز وبسته کنید تا پین کُد انتخاب

شده در حافظه دستگاه ذخیره گردد.

روش فشردن دکمه های ریموت کنترل	دکمه (I) فشار دهید را یک مرتبه	دکمه (II) فشار دهید را یک مرتبه	دکمه (I) فشار دهید و نگه دارید	دکمه (II) فشار دهید و نگه دارید
عدد مورد نظر	۱	۲	۳	۴
علامت تایید انتخاب شدن	چریپ از آژیر	چریپ از آژیر	چریپ سه	پخش چهار
	چریپ از آژیر	چریپ از آژیر	چریپ از آژیر	چریپ از آژیر

روش ریست کردن دزدگیر:

برای ریست کردن این سیستم میبایست از پین کُد دو رقمی استفاده شود، لازم به ذکر است که پین کُد اولیه که از طرف شرکت سازنده در حافظه این دستگاه ذخیره شده عدد ۱۱ میباشد.

جهت ریست شدن دستگاه به روش زیر عمل شود:

(۱) سوئیچ اتومبیل در وضعیت باز قرار گیرد

(۲) دکمه ریست (برنامه ریزی) را معادل عدد منتخب (X) فشار

دهید، بعنوان مثال اگر عدد ۳ انتخاب شده دکمه ریست را سه

مرتبه فشار دهید.

(۳) سوئیچ اتومبیل را ببندید و مجدداً باز کنید

(۴) دکمه ریست را معادل عدد منتخب (Y) فشار دهید، بعنوان

مثال اگر عدد ۲ انتخاب شده دکمه ریست را دو بار فشار دهید.

(۵) سوئیچ را ببندید، در این لحظه سیستم ریست میگردد و دزدگیر

غیر مسلح میشود.

X	Y
۳	۲

پین کُد ۳۲ =

برنامه ریزی ریموت کنترل تصویری:

تنظیم ساعت - شمارش معکوس - بوق زدن ریموت راس زمان انتخاب شده و حالت سکوت ریموت کنترل توکم با لرزش (ویبره) میباشند.

(جدول ۱-۲)

توجه: پس از اتمام تنظیمات به مدت ۸ ثانیه بی آنکه دکمه‌ای را فشار دهید مکث کنید تا اطلاعات داده شده در حافظه ریموت ذخیره گردد و ریموت کنترل از حالت برنامه ریزی خارج شود.

دکمه های مورد استفاده	عملکرد مورد نظر
دکمه * را یکبار فشار دهید	چراغ زمینه صفحه نمایشگر روشن میشود
دکمه * و I را همزمان فشار دهید	ریموت کنترل وارد حالت سکوت همراه با لرزش میشود
دکمه * و II را همزمان و به دفعات مطلوب فشار دهید	انتخاب شمارش معکوس از ۱۰ دقیقه تا ۱۲۰ دقیقه
دکمه * را ۳ ثانیه فشار دهید	ریموت ۲ بار صدای بیپ مینهد و ساعت آماده تنظیم میشود و با فشردن دکمه I میتوانید ساعت مورد نظر را انتخاب کنید
از این پس:	
۱. فشار بعدی بر دکمه *	سپس با استفاده از دکمه I دقیقه را تنظیم کنید
۲. فشار بعدی بر دکمه *	سپس با استفاده از دکمه I ساعت بوق زدن ریموت را تنظیم کنید
۳. فشار بعدی بر دکمه *	سپس با استفاده از دکمه I دقیقه بوق زدن ریموت را تنظیم کنید
۴. فشار بعدی بر دکمه *	سپس با استفاده از دکمه I یا II بوق زدن ریموت را خاموش و روشن میکند
۵. فشار بعدی بر دکمه *	سپس با استفاده از دکمه I تنظیم ساعت شمارش معکوس
۶. فشار بعدی بر دکمه *	سپس با استفاده از دکمه I تنظیم دقیقه شمارش معکوس
۷. فشار بعدی بر دکمه *	سپس با استفاده از دکمه I یا II شمارش معکوس را خاموش و روشن میکند
۸. فشار بعدی بر دکمه *	سپس با استفاده از دکمه I یا II کم مصرف شدن باطری فعال و غیر فعال میشود

بخش برنامه ریزی و نصب دستگاه مرکزی (مخصوص متخصصین نصب):

برنامه ریزی دستگاه مرکزی بوسیله ریموت کنترل تصویری:

۱. دزدگیر را بطور باصدا خاموش کنید ۲. سوئیچ اتومبیل را در وضعیت ON قرار دهید ۳. دکمه رست را ۶ مرتبه فشار دهید و ول کنید ۴. سوئیچ اتومبیل را از ON - به وضعیت OFF قرار دهید (آزیر به نشانه ورود سیستم مرکزی به حالت برنامه ریزی ۶ مرتبه به صدا در می آید) ۵. از این پس با مراجعه به جدول زیر میتوانید امکانات دستگاه مرکزی را بطور مطلوب انتخاب کنید.
- توجه: با هر مرتبه فشار دادن دکمه رست آزیر یک چریپ کوتاه و هر ۵ مرتبه فشار بر این دکمه یک چریپ بلند پخش میکند و اگر مابین ۱۰ ثانیه اقلیمی جهت برنامه ریزی صورت نگیرد سیستم از حالت برنامه ریزی خارج میشود.

دفعات فشردن دکمه رست	عملکردها	فشار کوتاه بر دکمه I	فشار کوتاه بر دکمه II	فشار طولانی بر دکمه I	فشار طولانی بر دکمه II
۱ مرتبه	کاتال ۳ ولتاژ منفی ۳۰۰ میلی آمپر	پالسی بمدت ۰/۸ ثانیه تأمین میکند	پالسی بمدت ۱۰ ثانیه تأمین میکند	پالسی بمدت ۳۰ ثانیه تأمین میکند	خاموش/روشن
۲ مرتبه	تنظیم صدای چریپ آزیر	بلند	آرام	خفیف	روشن با صدا/خاموش بیصدا
۳ مرتبه	مدت زمان پالس سیم قفل مرکزی	قفل برقی ۰/۸ ثانیه	قفل پلادی ۳/۶ ثانیه	فولکس ۲ پالس ۰/۸ ثانیه	بعضی از مدلهای بنز پالس ۳۰ ثانیه
۴ مرتبه	قفل و باز شدن دربها همزمان با استارت	X	اگر درب را خودتان قفل کنید همزمان با خاموش شدن اتومبیل بطور اتوماتیک باز میشود	۱۰ ثانیه بعد از استارت؛ دربها بطور اتوماتیک قفل میشوند	۳۰ ثانیه بعد از استارت؛ دربها بطور اتوماتیک قفل میشوند
۵ مرتبه	روشن شدن دزدگیر بطور اتوماتیک	اگر دزدگیر تصادفاً بوسیله ریموت خاموش شود ولی درب اتومبیل باز نشود دزدگیر پس از ۳۰ ثانیه بطور اتوماتیک روشن و دربها قفل میشوند	۱۰ ثانیه پس از بسته شدن آخرین درب؛ دزدگیر به طور اتوماتیک روشن میشود ولی اگر دزدگیر تصادفاً بوسیله ریموت خاموش شود مجدداً روشن نخواهد شد	۱۰ ثانیه پس از بسته شدن آخرین درب؛ دزدگیر به طور اتوماتیک روشن و دربها قفل میشوند و اگر دزدگیر تصادفاً بوسیله ریموت خاموش شود مجدداً پس از ۳۰ ثانیه روشن میشود	این عملکرد از منار حذف میشود

جدول ۱-۳

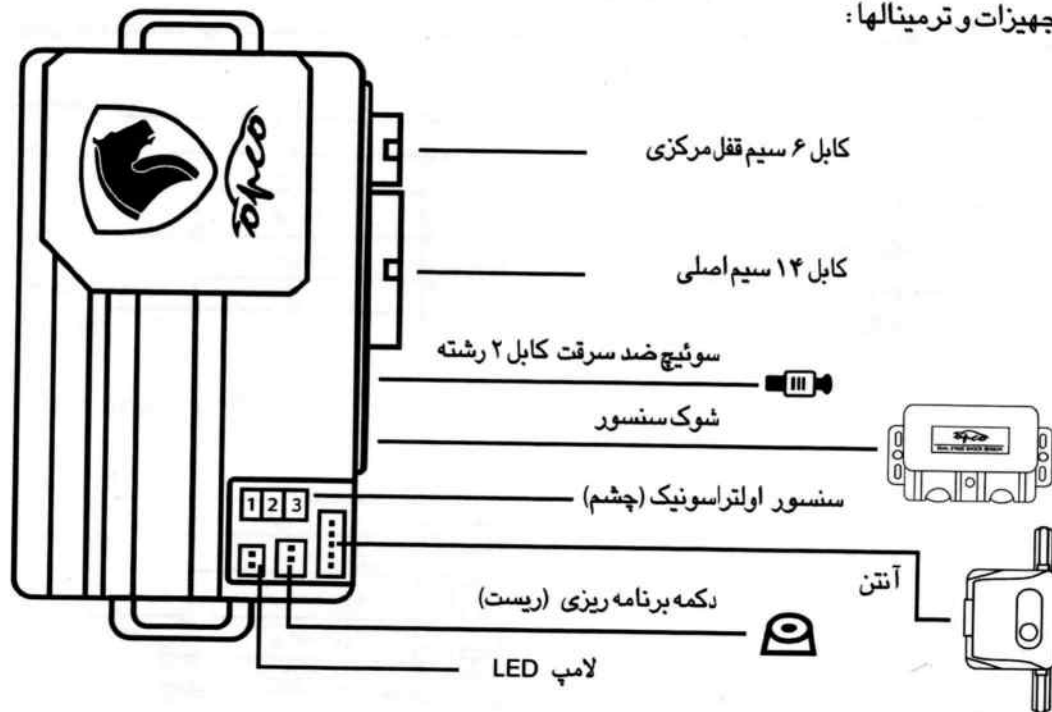
* ادامه جدول در صفحه بعد

دفعات فشردن دکمه ریست	عملکردها	فشار کوتاه بر دکمه I	فشار کوتاه بر دکمه II	فشار طولانی بر دکمه I	فشار طولانی بر دکمه II
۶ مرتبه	تأخیر در مدار قرار گرفتن نزدگیر	۶ ثانیه پس از قفل شدن دریاها	۱۵ ثانیه پس از قفل شدن دریاها	۳۰ ثانیه پس از قفل شدن دریاها	۴۵ ثانیه پس از قفل شدن دریاها
۷ مرتبه	زمان پالس خروجی کاتال ۲ (سیم آبی)	همزمان با خاموش کردن نزدگیر این سیم بمدت ۳۰ ثانیه جریان منفی جهت روشن کردن چراغ سقف تأمین میکند (نیاز به رله میباشد)	همزمان با روشن کردن نزدگیر این سیم بمدت ۳۰ ثانیه جریان منفی تأمین میکند (نیاز به رله میباشد)	موی ریموت تصویری جریان منفی بمدت ۸/۰ ثانیه تأمین میشود	در این حالت با فعال و غیر فعال کردن این کاتال از روی موی ریموت تصویری جریان منفی به صورت خاموش/روشن تأمین میکند
۸ مرتبه	انتخاب واحد دماسنج	سلسیوس	فارنهایت	فارنهایت	فارنهایت
۹ مرتبه	روشن و خاموش شدن چراغها بمدت ۱۰ ثانیه همزمان با باز شدن دریاها	غیر فعال	فعال	فعال	فعال
۱۰ مرتبه	از کار افتادن مدار برق استارت همزمان با خاموش کردن موتور اتومبیل	غیر فعال	فعال	فعال	X
۱۱ مرتبه	وضعیت جریان سیم رله برق قطع کن	در حالت علای پلاتین رله بسته N/C	در حالت علای پلاتین رله باز N/O	در حالت علای پلاتین رله باز N/O	در حالت علای پلاتین رله باز N/O

جدول ۴-۱

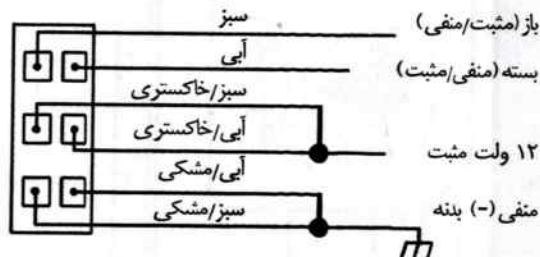
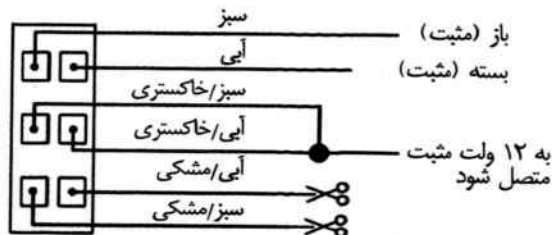
توجه : به منظور سهولت در استفاده بعدی از جدول فوق خواهشمند است تنظیمات انجام شده را در جدول علامت گذاری کنید.

نقشه اتصال تجهیزات و ترمینالها :

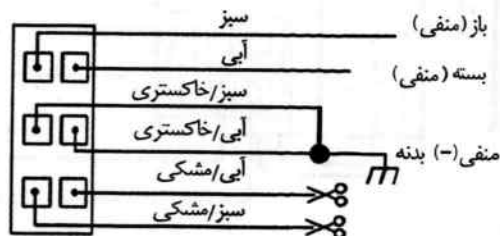


نقشه سیمکشی قفل مرکزی

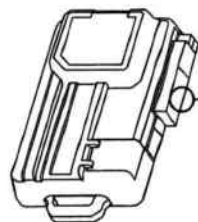
الف) اتومبیلهایی که در سیستم آنها یک عدد پمپ استفاده میشود. (مانند پراید) :
 ج) قفل مرکزی با خروجی مثبت (اتومبیلهای آمریکایی) :



ب) قفل مرکزی با خروجی منفی. (مانند پژو ۴۰۵) :



نقشه سیمکشی سوکت اصلی



سوکت ۱۴ سیم

