



Magic Bouf

دفترچه راهنمای نصب و کاربری
سیستم ضد سرقت و ردیاب هوشمند

مجیک بوف

نسخه: ۲.۸

شرکت دانش بنیان شبکه حسگر مفید

بنام خداوند عشق و زیبا پر

۱.....	مقدمه.....
۲.....	مشخصات فنی.....
۶.....	طریقه نصب و راه اندازی سیستم مرکزی.....
۱۱.....	دیودهای نورانی سیستم مرکزی.....
۱۲.....	ریموت کنترل ساده.....
۱۵.....	طریقه نصب و راه اندازی آژیر.....
۱۶.....	طریقه نصب و راه اندازی دزدگیر وایرلس (مدل ساده).....
۱۷.....	طریقه نصب قطع کن.....
۱۸.....	نحوه عملکرد سیستم.....
۲۰.....	نحوه ارسال فرمان و لیست کلیه فرامین.....
۳۹.....	هشدارها.....
۴۰.....	نحوه عملکرد بخش هشدارها.....
۴۲.....	فرمت پیامک‌های دریافتی از سیستم.....
۴۹.....	لیست هشدارهای دریافتی از سیستم.....
۵۲.....	نکات مهم استفاده از سیستم.....

از اینکه سیستم ضدسرقت و ردیاب هوشمند **مجیک بوف (MAGIC-BOUF)** را خریداری کرده‌اید از شما متشکریم. این سیستم دارای قابلیت‌های یک دزدگیر و همچنین یک ردیاب می‌باشد. اندازه دستگاه و قابلیت‌های آن به گونه‌ای طراحی شده است که بتوان از آن در تمام وسایل نقلیه موتوری (مانند ماشین‌های سواری، اتوبوس، موتور سیکلت و ...) استفاده نمود.

مجیک بوف یک سیستم امنیتی هوشمند برای محافظت از انواع وسایل نقلیه می‌باشد. این سیستم از دو بخش **مرکزی و وسایل جانبی** تشکیل شده است. بخش مرکزی وظیفه ردیابی و ارتباط با کاربر و همچنین مدیریت کلیه وسایل جانبی و ارتباط آنها با کاربر را برعهده دارد.

در مجموع سیستم ساخته شده یک راه حل امنیتی کامل برای انواع وسایل نقلیه می‌باشد. با نصب **مجیک بوف** نیازی به دزدگیر نخواهید داشت همچنین به واسطه استفاده از تکنولوژی شبکه وایرلس اختصاصی، امکان مخفی ماندن ردیاب و همچنین ارتقا سیستم امنیتی بواسطه استفاده از وسایل جانبی جدید فراهم خواهد شد.

به شما توصیه می‌کنیم قبل از نصب سیستم، دفترچه راهنما را مطالعه نمایید. چنانچه ابزار و یا تجربه لازم برای نصب سیستم را ندارید به نصب کنندگان دزدگیر مراجعه نمایید.

در انتهای این دفترچه راهنما نکات مهم استفاده از سیستم را حتما مطالعه نمایید. تا بتوانید به بهترین شکل از سیستم موجود استفاده نمایید.

این سیستم طراحی و ساخت **شرکت دانش بنیان شبکه حسگر مفید**، دارای **گواهینامه ثبت اختراع** و تاییدیه از سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران می‌باشد.



Helpful Sensor Network

ردیف	مشخصه	مقدار	توضیحات
۱	وزن به همراه باتری	۱۱۵	گرم
۲	وزن بدون باتری	۸۳	گرم
۳	ابعاد	طول: ۷۰ عرض: ۵۰ ارتفاع: ۳۴	میلیمتر
۴	محدوده دمای کاری	+۸۰ تا -۳۵	درجه سانتی گراد
۵	ولتاژ کاری	+۲۴ / +۱۲	ولت
۶	محدوده رطوبت مجاز	۹۰-۰	%
۷	جریان مصرفی از باتری داخلی	در حالت عادی در هنگام قطع باتری وسیله: ۱۰ حالت آماده، برق خودرو وصل: ۲۴ در حالت مصرف بهینه در هنگام قطع باتری وسیله: ۵ حالت آماده، برق خودرو وصل: ۱۹	میلی آمپر
۸	نوع و ظرفیت باتری داخلی	لیتیوم پلیمر / ۱۴۰۰	میلی آمپر
۹	قابلیت ردیابی وسیله بعد از سرقت در صورت قطع برق خودرو	بیشتر از ۲۰۰	ساعت
۱۰	ردیابی براساس GSM	دارد	از طریق سلول‌های همسایه
۱۱	دقت ردیابی براساس GSM	بین ۳۰ تا ۱۰۰۰	متر
۱۲	ردیابی براساس GPS	دارد	ماهواره
۱۳	دقت ردیابی براساس GPS	بین ۱۰ تا ۳۰ متر	متر
۱۴	پروتکل پیشرفته ارتباطی از طریق پیامک	دارد	بیش از ۱۰۰ فرمان
۱۵	ارسال فرامین با تماس گرفتن	دارد	زنگ زدن به شماره داخل سیستم از طریق ۲ شماره تنظیم شده
۱۶	حسگر شتاب سنج سه محوره	دارد	تشخیص ضربه و شدت آن/تشخیص کج شدن وسیله

دارد	امکان تشخیص روشن شدن خودرو بدون سیم کشی	۱۷	
دارد	امکان استفاده بصورت آفلاین	۱۸	
بصورت سفارشی	دارد	امکان استفاده بصورت آنلاین	۱۹
دارد	امکان اجرای تمامی فرامین USSD و ارسال نتیجه	۲۰	
بوق اشغال	دارد	سیستم امنیتی برای شماره‌های ناشناس	۲۱
با ریموت کنترل/با فرمان پیامک	دارد	حالت اضطراری (زورگیری)	۲۲
دارد	امکان استفاده همزمان ۲ شماره تلفن	۲۳	
فقط از طریق پیامک	دارد	امکان استفاده از شماره و گوشی دیگر به جز شماره‌های معرفی شده	۲۴
طول عمر باتری داخلی بیشتر از ۳ سال	دارد	الگوریتم شارژ هوشمند باتری داخلی و افزایش طول عمر آن	۲۵
دارد	سازگاری با اپراتورهای همراه اول و ایرانسل	۲۶	
در صورت استفاده از تنظیمات دستی با هر اپراتوری سازگار خواهد شد.	دارد	قابلیت تنظیمات پیشرفته برای سازگاری با سایر اپراتورهای موبایل در سراسر جهان	۲۷
آزیر: در صورت نصب وسیله جانبی مورد نظر	دارد	سیستم یکپارچه هشدار هوشمند در قالب زنگ و پیامک و آزیر	۲۸
دارد	امکان اعلام شماره تلفن مزاحم به کاربر (در صورت ارسال فرمان پیامکی با رمز عبور اشتباه بیش از ۳ بار)	۲۹	
دارد	اعلام هشدار خرابی دینام وسیله	۳۰	
دارد	اعلام هشدار روشن شدن خودرو	۳۱	
اندازه گیری شدت ضربه	دارد	اعلام هشدار ضربه	۳۲
۰.۴ درجه	دارد	اعلام هشدار کج شدن وسیله	۳۳
دارد	اعلام هشدار خرابی و یا ضعیف شدن	۳۴	

		باطری داخلی	
	دارد	اعلام خرابی و یا ضعیف شدن باطری وسيله	۳۵
	دارد	اعلام هشدار مدت زمان شارژ در حالت خاموش بودن وسيله	۳۶
تحريك منفی	دارد	اعلام هشدار در صورت باز شدن دربها	۳۷
روشن شدن آژير	دارد	اعلام هشدار در صورت تشخيص جمر موبایل	۳۸
	دارد	اعلام هشدار قطع باطری وسيله	۳۹
از طريق وسيله جانبی : نمایشگر و دیتا لاگر	دارد	اعلام هشدار در صورت افزایش دمای داخل اتاق خودرو	۴۰
	دارد	اعلام هشدار در صورت افزایش دمای داخل سیستم	۴۱
مانند حمل با جرثقیل	دارد	اعلام هشدار حرکت وسيله بدون روشن شدن	۴۲
	دارد	اعلام هشدار خرابی مدار شارژ باطری داخلی	۴۳
	دارد	اعلام هشدار خرابی دینام وسيله	۴۴
	دارد	اعلام هشدار افزایش سرعت از میزان تعیین شده	۴۵
	دارد	اعلام هشدار در صورت قطع و یا اتصال کوتاه آنتن GPS	۴۶
	دارد	اعلام هشدار کاهش شارژ سیم کارت از میزان تعیین شده	۴۷
Android	دارد	نرم افزار تلفن همراه	۴۸
بیشترین سرعت/میانگین سرعت/زمان روشن بودن خودرو/مسافت جابه‌جا شده	دارد-یک سفر خاص-کل سفرها	کامپیوتر سفری دقیق	۴۹

	دارد	قابلیت نمایش دمای داخل سیستم	۵۰
دقت: ۱۰ متر	دارد	قابلیت جستجوی دقیق موقعیت	۵۱
دقت: ۳۰ متر	دارد	قابلیت جستجوی سریع موقعیت	۵۲
	دارد	قابلیت ارسال موقعیت به شماره خاص	۵۳
	دارد	قابلیت نمایش وضعیت سیستم	۵۴
دزدگیر وایرلس ساده	دارد	قابلیت نمایش دمای داخل اتاق خودرو	۵۵
آژیر وایرلس	دارد	قابلیت نمایش دمای داخل کاپوت	۵۶
	دارد	قابلیت نمایش میزان ولتاژ باتری و وسیله	۵۷
	دارد	قابلیت نمایش میزان شارژ سیم کارت	۵۸
	دارد	قابلیت نمایش میزان شارژ باتری داخلی	۵۹
وسيله جانبی با اتصال بی سیم	دارد	امکان اتصال به ریموت کنترل پیشرفته با ۱۰ عملکرد	۶۰
وسيله جانبی با اتصال بی سیم	دارد	امکان اتصال آژیر	۶۱
وسيله جانبی با اتصال بی سیم	دارد- از ۳ نقطه	امکان خاموش کردن امن از راه دور	۶۲
وسيله جانبی با اتصال بی سیم	دارد- قفل مرکزی- صندوق پران-چشمی التراسونیک- حسگر دمای اتاق	امکان اتصال دزدگیر وایرلس ساده	۶۳
وسيله جانبی با اتصال بی سیم	دارد	امکان اتصال دیتا لاگر داخلی	۶۴
وسيله جانبی با اتصال بی سیم	دارد	امکان نصب استارت از راه دور امن	۶۵
وسيله جانبی با اتصال بی سیم	دارد	امکان اتصال سویچ‌های لادری بیسیم	۶۶
فارسی	دارد	دفترچه راهنمای کاربری	۶۷
	دارد	امکانات نصب ساده	۶۸
۲۴ ماه	دارد- (شامل تمام وسایل جانبی و باتری داخل دستگاه)	گارانتی	۶۹
۵ سال	دارد	خدمات پس از فروش	۷۰

طریقه نصب و راه اندازی سیستم مرکزی

برای نصب صحیح سیستم مرکزی مجیک بوف مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید در هر مرحله چنانچه با مشکلی مواجه شدید با بخش پشتیبانی تماس حاصل نمایید.

توجه: تا زمانیکه کلیه مراحل نصب و تست سیستم به پایان نرسیده است از چسب دستگاه استفاده نکنید.

مرحله ۱: برای راه اندازی سیستم ابتدا باید یک سیم کارت اعتباری همراه اول و یا ایرانسل تهیه نمایید و آن را فعال نمایید.

مرحله ۲: سیمکارت را درون گوشی گذاشته و مراحل زیر را بر روی آن اجرا نمایید:

- تنظیمات زبان سیمکارت را به انگلیسی تغییر دهید. برای این کار از فرامین USSD زیر استفاده نمایید.

- همراه اول

➤ فرمان #2*198* را شماره گیری نمایید.

➤ حال با فرمان #11*140* شارژ سیم کارت را کنترل نمایید در این حالت

متن ارسالی توسط اپراتور حتما باید به زبان انگلیسی باشد. (پینگلیش و یا فارسی

نباشد)

- ایرانسل

➤ فرمان #2*3*4*555* شماره گیری نمایید.

➤ حال با فرمان #1*141* میزان شارژ سیم کارت را کنترل نمایید. عبارت

ارسالی باید به شکل انگلیسی باشد. (پینگلیش و یا فارسی نباشد)

- میزان شارژ و تاریخ انقضای آن را کنترل نمایید. در صورتیکه شارژ سیمکارت کمتر از ۱۵۰۰ تومان می باشد با روشهای مربوطه آن را شارژ نمایید.

- پین کد سیمکارت را غیر فعال کنید. توجه داشته باشید سیستم مرکزی با سیمکارتی که پین کد داشته باشد راه اندازی نخواهد شد.

- اینترنت سیمکارت (GPRS) را از روشهای مربوطه فعال نمایید.

○ در همراه اول با شماره گیری کد #231*10* اینترنت فعال خواهد شد.

- سرویس پیامک تبلیغاتی و همچنین سرویس ارزش افزوده را برای سیمکارت مورد نظر غیرفعال نمایید. توجه داشته باشید چنانچه سرویس ارزش افزوده بر روی سیمکارت شما فعال باشد شارژ سیمکارت شما بصورت خودکار تمام می شود. برای غیر فعال سازی از #800* استفاده نمایید.

- پس از انجام مراحل بالا گوشی را ریست کرده و همه موارد را کنترل نمایید در صورتیکه همه موارد به درستی انجام شده باشد سیمکارت جهت استفاده در سیستم آماده شده است.

- با سیمکارت آماده شده یک تماس بگیرید. در صورتیکه اپراتور مورد نظر در حین برقراری تماس سوالاتی از شما می‌پرسد آنها را پاسخ دهید و اجازه دهید تا تماس بطور کامل برقرار شود. این کار برای فعالسازی کامل سیمکارت لازم می‌باشد.

مرحله ۳: در این مرحله نصاب می‌بایستی به مکان مناسب برای نصب دستگاه مرکزی مشخص نماید. برای پیدا کردن یک مکان نصب خوب توجه به موارد زیر مفید می‌باشد:

- در صورت امکان سعی شود محل قرارگیری سیستم به دور از دسترس سارق باشد. به لطف تکنولوژی وایرلس بکار رفته در سیستم مجیک بوف شما می‌توانید سیستم را در هر نقطه‌ای از وسیله که برق ۱۲ ولت وجود دارد نصب نمایید. توصیه می‌کنیم مکان نصب در دسترس سارق نباشد.
- طول سیم آنتن GPS و GSM برای پکیج خودرو سه متر می‌باشد و برای پکیج موتورسیکلت طول آنتن GPS ۱.۵ متر و آنتن GSM بصورت پیچی می‌باشد. بنابراین مکان دستگاه را به گونه‌ای انتخاب نمایید که در هنگام نصب با مشکل مواجه نشوید.
- آنتن GPS همراه دستگاه دارای آهن ربای قوی می‌باشد. همچنین این آنتن ضد آب بوده و بازه دمای کاری آن از ۴۰- تا ۸۵+ می‌باشد.
- برای نصب آنتن GPS دقت داشته باشید که این آنتن از نوع فعال بود و در زیر قسمتهایی از وسیله که با موکت، پلاستیک، شیشه و فایبرگلاس پوشیده شده است به راحتی کار می‌کند. سعی کنید آنتن GPS را بصورت مخفی نصب نمایید.
- در صورتیکه در مکان‌هایی مانند پارکینگ در حال نصب سیستم هستید میزان آنتن‌دهی GSM و همچنین GPS از میزان‌های ذکر شده در این راهنما کمتر می‌باشد. بنابراین برای تست‌های مربوط به آنتن‌دهی در فضای باز اقدام نمایید.
- پس از هر گونه برش یا بازکردن اتصالات خودرو حتماً از نوار چسب برق به میزان کافی برای پوشش آن قسمت از سیم استفاده نمایید. همچنین هنگام نصب مراقب اتصالی در سیم‌کشی وسیله باشید.

مرحله ۴: درب سیستم را باز کرده و پس از نصب سیمکارت کانکتور باتری را در جای خود قرار دهید تا سیستم روشن شود. در این مرحله کنترل نمایید که سیمکارت و کانکتور باتری به خوبی در جای خود محکم شده‌اند.

مرحله ۵: منتظر باشید تا سیستم در شبکه مخابراتی رجیستر شود. چنانچه سیستم بعد از گذشت ۱ دقیقه در شبکه رجیستر نشد سوکت باتری را در آورده و در فضای باز دوباره آن را جا زده تا سیستم روشن شود. در این مرحله کنترل نمایید تا سیستم در شبکه مخابراتی رجیستر شود.

مرحله ۶: پس از رجیستر شدن سیستم در شبکه درب آن را بسته و پیچهای آن را محکم نمایید همچنین با آچار شماره ۸ مهره‌های مربوط به کانکتورهای آنتن GSM و GPS را محکم نمایید. دقت کنید که در این مرحله

بیش از حد مهره‌ها را محکم نکنید. بعد از انجام این مرحله دستگاه را کنار گذاشته تا مراحل نصب کانکتور برق و روی به پایان برسد.

مرحله ۷: برای نصب دستگاه مرکزی نیاز به یک برق مستقیم داریم. بدین منظور باید پس از مشخص کردن محل نصب یک برق مستقیم برای دستگاه آماده نماییم که افت ولتاژ آن کمتر از ۰.۱ ولت نسبت به ولتاژ باطری وسیله باشد سیم برق ورودی را به نقطه مورد نظر وصل کنید. سپس اتصال بدنه را وصل نمایید. چنانچه وسیله جانبی قفل مرکزی را خریداری نکرده اید و سوییچ تشخیص باز بودن دربهای خودرو بصورت تحریک منفی است می‌توانید سیم لادری را به سیم سفید دستگاه متصل نمایید.

مرحله ۸: مکان مناسبی برای جاسازی آنتن‌های دستگاه پیدا نمایید و سیم‌های مربوطه را تا محل نصب هدایت نمایید.

مرحله ۹: کانکتور ورودی را به سیم‌کشی متصل نمایید. بدین منظور **سیم قرمز** برق ورودی و **سیم مشکی** اتصال بدنه می‌باشد. همچنین **سیم سفید** ورودی درب‌ها با تحریک منفی می‌باشند. چنانچه وسیله شما از تحریک درب منفی پشتیبانی نمی‌کند باید برای تشخیص باز شدن درب‌ها از وسیله جانبی تحریک قفل مرکزی استفاده نمایید.

مرحله ۱۰: کانکتور برق ورودی سیستم مرکزی و همچنین آنتن‌های GPS و GSM را متصل نمایید. و بدون اینکه چسب دستگاه را باز نمایید آن را در محل نصب قرار دهید. در این صورت موارد زیر را کنترل نمایید:

- میزان آنتن دهی دستگاه در این حالت از وضعیت چراغ GSM/GPS مشخص می‌شود. سعی کنید با موبایل خود میزان آنتن در منطقه نصب را بدست بیاورید و با میزان آنتن دهی دستگاه مقایسه نمایید. اعداد جدول زیر در شرایط عادی مناسب می‌باشد توجه داشته باشید سیستم را در محلی که آنتن آن ضعیف است نصب ننمایید.

رنگ	میزان آنتن‌دهی	واحد	کیفیت
سبز	بیشتر از ۱۵	ASU	عالی
زرد	بین ۱۰ تا ۱۵	ASU	خوب
خاموش	کمتر از ۱۰	ASU	ضعیف

- زمانیکه سیستم در مد پیکربندی قرار دارد چراغ STATUS به رنگ قرمز درحال چشمک زن قرار خواهد داشت.

- در صورتیکه چراغ GSM/GPS در وضعیت زرد چشمک بزند یعنی اتصال کانکتور GPS به درستی برقرار نشده است و یا دارای اتصال کوتاه می‌باشد. و چنانچه چراغ STATUS بصورت زرد چشمک بزند به مفهوم وصل نبودن برق ورودی سیستم می‌باشد.
- قبل از اینکه سیستم را پیکربندی نمایید ابتدا باید وسایل جانبی همراه سیستم را نصب نمایید. این کار برای تست نهایی کل سیستم لازم می‌باشد.
- در حالت پیکربندی شما می‌توانید وسایل جانبی نصب شده را تست نمایید. بدین منظور به کمک ریموت همراه دستگاه طبق جدول زیر اقدام نمایید.
- توجه داشته باشید وسایل جانبی همراه دستگاه مرکزی همگی در پروسه تست و تولید سیستم کد دهی شده‌اند و نیازی به کد دهی مجدد ندارند. اما چنانچه وسیله جانبی را در حین نصب به سیستم اضافه می‌کنید، ابتدا باید آن کد دهی نمایید. (هر وسیله جانبی فقط یکبار کد دریافت می‌کند).
- در صورتیکه سیستم در حالت پیکربندی قرار داشته باشد، نگهداشتن دکمه EMG و فعال شدن عملکرد ثانویه آن به معنی کد دهی سایر وسایل جانبی می‌باشد. اما چنانچه سیستم در این مد قرار ندارد باید به کمک فرامین پیامکی این عمل را انجام دهید.

دکمه	عملکرد اول	عملکرد دوم
(A)	تست آژیر	تست چشمی
(S)	تست ریموت استارت	-
(T)	تست صندوق پاران	-
(D)	تست یونیت قفل مرکزی	-
(EMG)	تست قطع کن	کد دادن وسایل جانبی

مرحله ۱۱: پس از نصب و تست تمام وسایل جانبی همراه سیستم، با فرامین مربوطه مجیک بوف را پیکربندی نمایید. برای پیکربندی سیستم فقط باید از ۳ فرمان با شماره‌های ۱۰۰ و ۱۰۱ و ۱۰۲ استفاده کنید. برای انجام این کار به بخش فرامین پیامکی در همین دفترچه راهنما مراجعه نمایید.

مرحله ۱۲: پس از پیکربندی سیستم وارد مد SILENT می‌شود و پیامکی برای شماره اصلی تنظیم شده ارسال می‌کند.

مرحله ۱۳: پس از نصب سیستم میزان حساسیت حسگر ضربه و همچنین پارامترها الگوریتم تشخیص روشن بودن وسیله را تنظیم نمایید. این مقادیر بصورت نرمال توسط شرکت تنظیم شده است.

مرحله ۱۴: با یکی از شماره‌های تنظیم شده، با سیستم تماس بگیرید و منتظر بمانید تا سیستم تماس شما را قطع نماید در این صورت سیستم پیامکی از وضعیت فعلی وسیله را برای شما ارسال می‌کند. این کار را در زمان خاموش بودن و همچنین روشن بودن وسیله انجام دهید و تمامی اطلاعات دریافتی را کنترل نمایید. این اطلاعات

شامل وضعیت آنتن GPS، میزان ولتاژ ورودی در حالت روشن و خاموش بودن خودرو، میزان شارژ سیمکارت و باز و بسته بودن درب‌های وسیله و ... می‌باشد.

مرحله ۱۵: در انتها دستگاه را به کمک ریموت کنترل و یا موبایل فعال نمایید. پس از گذشت زمان ۳۰ ثانیه درب‌ها را بصورت دستی و با سوییچ خود وسیله باز نمایید در این صورت باید دستگاه با شما تماس حاصل نماید. تماس سیستم را پاسخ دهید و پیامک بعد از آن را بررسی نمایید.

مرحله ۱۶: بعد از اتمام کلیه مراحل فوق برنامه اندروید را باز کرده و در قسمت "تنظیمات دستگاه" شماره سیمکارت درون سیستم مرکزی و همچنین پین کد تعریف شده برای آن را وارد نمایید. برنامه اندروید شما آماده شده است. از این به بعد می‌توانید برای استفاده از مجیک بوف از برنامه اندروید استفاده نمایید. آخرین نسخه برنامه مجیک بوف را می‌توانید از وبسایت شرکت و یا برنامه بازار دریافت نمایید.

دیوهای نورانی سیستم مرکزی

سیستم امنیتی مجیک بوف دارای دو ال.ای.دی به رنگ‌های سبز - زرد و زرد - قرمز می‌باشد. اولی مربوط به وضعیت GPS/GSM و دومی مربوط به وضعیت کلی سیستم می‌باشد. از این ال.ای.دی‌ها فقط در هنگام نصب سیستم و همچنین برای تست عملکرد آن استفاده می‌شود. طبق جدول زیر حالت‌های مختلف سیستم نشان داده می‌شود.

حالت سیستم	ال.ای.دی GSM/GPS
GPS غیر معتبر / GSM غیر فعال	خاموش
GPS غیر معتبر / GSM فعال	زرد
GPS معتبر / GSM فعال	سبز
در حالت تست و پیکربندی به معنی عدم اتصال آنتن GPS به دستگاه می‌باشد.	زرد چشمک زن سریع

حالت سیستم	ال.ای.دی STATUS
مد SILENT	خاموش
مد ACTIVE	زرد ثابت زرد چشمک زن آرام
شارژر باطری داخلی بسیار پایین/شارژر سیمکارت کمتر از مقدار ارسال یک پیامک	قرمز ثابت
سیستم در مد تست و پیکربندی اولیه قرار دارد	قرمز چشمک زن
در حالت تست و پیکربندی به معنی (برق ورودی دستگاه متصل نشده است)	زرد چشمک زن سریع

توجه: در صورتیکه که کلیه ال.ای.دی‌ها خاموش هستند یعنی سیستم در حالت کم مصرف قرار دارد. این حالت در تمامی مدها می‌تواند اتفاق بیفتد. در این صورت با فشردن دکمه ریست به مدت کمتر از ۱ ثانیه ال.ای.دی‌ها به مدت ۱ دقیقه وضعیت سیستم را نمایش می‌دهند و دوباره خاموش می‌شوند.

ریموت کنترل ساده

ریموت کنترل شامل ۵ دکمه می‌باشد. با فشردن و رها کردن سریع دکمه‌ها عملکرد اول آن و با نگه داشتن دکمه‌ها تا زمان روشن شدن چراغ سبز رنگ عملکرد دوم آن فعال می‌شود. توجه داشته باشید بعد از روشن شدن چراغ سبز رنگ کلید ریموت را رها نمایید تا فرمان شما برای سیستم ارسال شود. برد ریموت کنترل در مکان‌های بسته کمتر از ۱۰ متر و در فضای باز کمتر از ۳۰ متر می‌باشد. از ریموت فقط در اطراف وسیله استفاده نمایید.

عملکرد اول	عملکرد دوم	دکمه
<p>فعال کردن سیستم</p> <p>۱- سیستم وارد مد فعال می‌شود. ۲- درب‌ها قفل می‌شوند. ۳- آژیر یک صدای کوتاه می‌کند. ۴- چشمی فعال می‌شود.</p>	<p>فعال کردن سیستم بصورت بیصدا/خاموش کردن وسیله</p> <p>۱- سیستم وارد مد فعال می‌شود. ۲- خودرو خاموش می‌شود. ۳- درب‌ها قفل می‌شوند. ۴- چشمی فعال می‌شود.</p>	(A)
<p>غیر فعال کردن سیستم</p> <p>۱- سیستم غیرفعال می‌شود. ۲- درب‌های خودرو باز می‌شوند. ۳- در صورتیکه سیستم با صدا قفل شده باشد آژیر دو بیپ متوالی اجرا می‌کند. ۴- چشمی غیر فعال می‌شود.</p>	<p>جستجوی آخرین وضعیت/روشن کردن وسیله</p> <p>چنانچه ریموت استارت نداشته باشید سیستم پیامکی حاوی اطلاعات وسیله را به شمار اول تنظیم شده ارسال می‌کند. در غیر اینصورت چنانچه در مد فعال باشید:</p> <p>۱- سیستم غیرفعال می‌شود. ۲- درب‌ها باز می‌شود. ۳- چشمی غیرفعال می‌شود. ۴- خودرو روشن می‌شود.</p>	(S)
<p>مد ردیابی دستی</p> <p>۱- سیستم وارد مد ردیابی دستی می‌شود. ۲- آژیر دو بیپ متوالی و یک بیپ با فاصله طولانی‌تر اجرا می‌کند.</p>	<p>تعویض شماره‌های اصلی و فرعی</p> <p>سیستم از دو شماره موبایل برای ارسال هشدارها استفاده می‌کند. شماره اول شماره‌ای است که هشدارهای به آن ارسال می‌شود. در صورتیکه شماره دوم بخواهد از وسیله استفاده کند باید به کمک این فرمان جای دو شماره یکدیگر عوض شود. بعد از عوض شدن جای دو شماره پیامکی برای شماره‌ای که کنترل سیستم را در دست دارد ارسال می‌شود. به این ترتیب هشدارها برای این شماره ارسال خواهد شد.</p>	(T)

<p>باز شدن درب صندوق/ارسال آخرین اطلاعات سفرها</p> <p>در صورتیکه از وسیله جانبی صندوق پران استفاده کرده باشید این عمل باعث باز شدن درب صندوق خواهد شد. در غیر این صورت آخرین اطلاعات مربوط به سفرهای انجام شده در قالب پیامک برای شمارهای که کنترل وسیله را در اختیار دارد ارسال شده و مقادیر سفر گذشته ریست می‌شود.</p>	<p>باز شدن درب پارکینگ</p> <p>در صورتیکه از وسیله جانبی مورد نظر استفاده کرده باشید درب پارکینگ با این فشردن این دکمه باز می‌شود.</p>	<p>(D)</p>
<p>مد اضطراری</p> <p>این عملکرد زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که شخصی به زور قصد دارد خودروی شما را به سرقت ببرد. در این صورت با نگهداشتن این دکمه اتفاقات زیر می‌افتد:</p> <p>۱- ریموت کنترل غیرفعال می‌شود.</p> <p>۲- در صورتیکه سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد خودروی شما توسط قطع‌کن‌ها خاموش می‌شود.</p> <p>۳- پیامکی حاوی موقعیت خودرو برای شماره اضطراری تنظیم شده ارسال می‌شود.</p>	<p>رزرو</p>	<p>(Emg)</p>

نکات استفاده از ریموت کنترل

- کاربر زمانی می‌تواند توسط ریموت کنترل اقدام به استارت زدن نماید که سیستم در مد فعال بوده و وسیله خاموش باشد. بنابراین در صورتیکه با استارت اول خودرو روشن نشود دوباره باید با زدن دکمه (A) در ابتدا سیستم را فعال نموده سپس مجدداً با نگهداشتن دکمه (S) اقدام به استارت نمایید.
- در فعال شدن بصورت بی‌صدا فقط صدای آژیر در موقع فعال و غیرفعال کردن شنیده نمی‌شود. اما چنانچه سیستم با شما تماس حاصل کند و به هردلیلی شما نتوانید تماس را پاسخ دهید آژیر با توجه به نوع اتفاق رخ داده روشن خواهد شد.
- در صورتیکه کلید (Emg) را فعال کردید ۱۰ ثانیه فرصت دارید تا با زدن هر کدام از کلیدهای ریموت فرمان خود را لغو نمایید در غیراینصورت سیستم وارد این مد خواهد شد. به هیچ عنوان بی‌جهت از این فرمان استفاده ننمایید. در صورتیکه وارد این مد شدید برای خارج شدن از آن باید فقط به کمک فرامین پیامکی اقدام نمایید.

- چنانچه سیستم با شما تماس بگیرد یا آژیر آن روشن شود و شما نزدیک وسیله باشید با فشردن دکمه (S) و غیر فعال کردن سیستم می‌توانید روال هشدار را متوقف نمایید.
- پاسخ سیستم به فرمان ریموت با کمی تاخیر (۰.۲ ثانیه) اجرا می‌شود. بعد از ارسال یک فرمان به سرعت فرمان بعدی را ارسال نمایید.
- ارسال فرمان توسط ریموت بعد از رها شدن دکمه مورد نظر صورت می‌پذیرد. برای فعال کردن عملکرد ثانویه باید دکمه مورد نظر را آنقدر نگهدارید تا چراغ سبز رنگ ریموت روشن شود سپس دکمه را رها نمایید.
- در صورتیکه قصد استارت زدن وسیله با ریموت را داشتید و بعد از نگهداشتن دکمه (S) و ارسال فرمان قصد لغو کردن فرمان مورد نظر را داشتید می‌توانید با زدن دکمه (A) روال استارت را متوقف و وارد مد فعال شوید. (قفل بسته)



ریموت کنترل ساده

طریقه نصب و راه اندازی آژیر

۱- سیم قرمز: این سیم باید به برق مستقیم وسیله متصل شود.

۲- سیم مشکی: این سیم باید به بدنه وسیله متصل شود.

۳- سیم زرد: خروجی مثبت ۱۲ ولت است که برای روشن کردن محفظه داخل موتور استفاده می‌شود.

۴- سیم سفید: این سیم وروری تحریک منفی تشخیص باز یا بسته بودن درب کاپوت خودرو می‌باشد.

۵- سیم قهوه ای: سیم خروجی اتصال به بلندگوی دوم

برای استفاده از این قابلیت بلندگوی دوم را در جایی نصب نمایید. سیم بدنه بلندگوی دوم را متصل نمایید و بعد از آن سیم خروجی آژیر اصلی را به سیم مثبت بلندگوی دوم اتصال دهید. به این ترتیب هر صدایی از بلندگوی اصلی پخش شود از بلندگوی دوم نیز پخش خواهد شد.

پس از وصل کردن سیم‌های مورد نظر تمامی اتصالات را با نوار چسب مخصوص بپوشانید. در انتها دکمه (A) را بر روی ریموت فشار دهید در این حالت باید صدای آژیر شنیده شود. در صورتیکه صدای آژیر شنیده نمی‌شود ممکن است فاصله سیستم با تحریک آژیر زیاد باشد. در این مورد سعی کنید تحریک آژیر را در جایی مناسب قرار دهید تا ارتباط آن با سیستم مرکزی برقرار شود. چنانچه صدای رله آژیر را می‌شنوید ولی آژیر عمل نمی‌کند یا سیم‌ها به درستی متصل نشده‌اند و یا آژیر خراب می‌باشد.

برای نصب سوییچ لادری کاپوت باید یک از یک کلید با خروجی تحریک منفی استفاده نمایید. کلید را در جای مناسبی نصب نمایید. در این صورت باید بعد از بسته شدن درب کاپوت خودرو کلید در حالت قطع قرار داشته باشد و با باز شدن درب کاپوت کلید در حالت وصل قرار بگیرد. خروجی تحریک منفی کلید را به سیم سفید ورودی تحریک آژیر وصل نمایید. در این حالت با باز شدن درب کاپوت سیستم مرکزی هشدار لازم را برای کاربر ارسال می‌نماید.

حداکثر جریان خروجی آژیر بصورت مداوم ۳ آمپر می‌باشد. یک بلندگو با توان صدای ۴۵ وات حدود ۱ آمپر جریان مصرف می‌کند.

برای نصب چراغ در محفظه موتور خودرو بهتر است از لامپ‌های ال.ای.دی استفاده نمایید. توجه داشته باشید که حداکثر خروجی مطمئن ۲ آمپر می‌باشد. (۲۴ وات)

طریقه نصب و راه اندازی دزدگیر وایرلس (مدل ساده)

این وسیله جانبی شامل ۳ عملکرد قفل مرکزی، صندوق پیران و چشمی التراسونیک می باشد. برای استفاده از این قابلیت‌ها دو کانکتور ۵ پین و ۶ پین وجود دارد که به شرح زیر می‌باشند:

کانکتور ۵ پین:

۱- سیم قرمز: این سیم باید به برق مستقیم خودرو متصل شود.

۲- سیم سفید: این سیم ورودی تحریک منفی دربهای خودرو می‌باشد. و برای تشخیص باز یا بسته بودن درها استفاده می‌شود.

در صورتیکه ورودی تحریک مثبت باید وصل شود از مبدل تحریک مثبت به منفی موجود در بسته استفاده نمایید. این مبدل دارای سه سیم به شرح زیر می‌باشد:

۱- سیم زرد: ورودی تحریک مثبت

۲- سیم مشکی: اتصال به بدنه

۳- سیم سفید: خروجی تبدیل شده مثبت به منفی که باید به دستگاه متصل شود.

۳- سیم زرد: این سیم باید به تحریک مثبت صندوق پیران وصل شود.

پس از نصب صندوق پیران به کمک دکمه (T) بر روی ریموت می‌توانید عملکرد آن را تست کنید. در هنگام پیکربندی سیستم به کمک فرمان ۲۳۵ میزان تاخیر رله آن را تنظیم نمایید. همچنین این فرمان باعث فعال شدن عملکرد صندوق پیران خواهد شد. تاخیر پیش فرض رله ۱۵۰ میلی ثانیه می‌باشد.

۴- سیم طوسی: این سیم به ورودی سویچ ON خودرو وصل می‌شود.

در صورتیکه این سیم وصل نشود فقط قابلیت باز شدن دربهای خودرو بعد از بسته شدن سویچ غیر فعال می‌شود. ۵- سیم مشکی: این سیم باید به بدنه خودرو متصل شود.

کانکتور ۶ پین:

تحریک قفل مرکزی برای باز و بسته کردن درها توسط این کانکتور انجام می‌شود. رنگ سیم‌های این کانکتور به شرح زیر می‌باشد:

۱- سیم سفید: کنتاکت مشترک رله‌ها (COMMON)

۲- سیم زرد: کنتاکت باز رله‌ها (Normal Open)

۳- سیم نارنجی: کنتاکت بسته رله‌ها (Normal Close)

نحوه عملکرد رله‌های قفل مرکزی بصورت لحظه‌ای می‌باشد. میزان تاخیر برای تحریک قفل مرکزی بصورت پیش فرض ۳۵۰ میلی ثانیه می‌باشد. و نصب کننده سیستم می‌تواند حداکثر تا ۲.۵ ثانیه آن را تنظیم نماید.

توجه: بصورت پیش فرض سیم‌های مربوط به رله قفل باز داری روکش مشکی هستند.

توجه: در هنگام نصب قفل مرکزی دقت نمایید که باعث آسیب به سیم‌کشی خودرو نشود. اتصال اشتباه سیم‌ها می‌تواند باعث سوختن فیوزهای خودرو شود.

طریقه نصب قطع کن

قطع کن یک وسیله جانبی برای قطع انواع سیگنال‌های برقی می‌باشد. زمانیکه از این وسیله جانبی استفاده کرده باشید به محض روشن شدن وسیله در حالت نادرست سیستم مرکزی قطع کن‌ها را برنامه ریزی می‌کند تا وسیله خاموش شود. به این ترتیب امکان سرقت خودرو بسیار پیچیده و زمان بر خواهد شد زیرا قطع کن‌ها بصورت بی‌سیم هستند و تعداد آن‌ها می‌تواند بیشتر از یکی باشد. کانکتور قطع کن می‌تواند تا ۱۵ آمپر جریان را بصورت مداوم تحمل نماید.

برای نصب قطع کن بایستی یک قسمت برقی از وسیله، که باعث خاموش شدن آن می‌شود را پیدا نمایید. سپس سیمی که باعث می‌شود عملکرد آن قسمت مختل شود را ببرید و یک طرف آن را به یکی از سیم‌های آبی و طرف دوم آن را نیز به سیم آبی دوم وصل نمایید.

برای وصل کردن برق قطع کن این نکته مهم می‌باشد که قطع کن به برق مستقیم نیازی ندارد و باید از برق پشت سویچ استفاده نماید. در قطع کن سیم‌ها به شکل زیر وصل می‌شوند:

۱- سیم قرمز: این سیم باید به برق بعد از سویچ وسیله متصل شود.

۲- سیم مشکی: این سیم باید به بدنه وسیله متصل شود.

۳- سیم‌های آبی: یکی از آنها به طرف اول سیم برش داده شده و دیگری به طرف دوم سیم برش داده شده وصل شود.

توجه: در صورتیکه برق شما ۲۴ ولت می‌باشد باید قبل از اتصال برق مثبت یک مقاومت ۲۰۰ اهم با توان ۲ وات بصورت سری استفاده نمایید.

برای آشنایی بهتر با سیستم امنیتی مجیک بوف نگاه کوتاهی به عملکرد سیستم و مدهای کاری آن می‌اندازیم. این موضوع باعث می‌شود تا دید بهتری نسبت به عملکرد و خواص سیستم داشته باشید.

➤ SILENT (غیرفعال)

در این مد سیستم غیر فعال است و فرض بر این است که کاربر در حال استفاده از وسیله می‌باشد. ورود به این مد می‌تواند توسط پیامک، تماس و یا دکمه (S) بر روی ریموت انجام شود. در این حالت اطلاعات مربوط به GPS تا زمانیکه وسیله در حال حرکت است پردازش می‌شود.

توجه: در این مد سیستم غیر فعال است. و فقط هشدارهای اصلی برای کاربر ارسال می‌شود.

هشدارهای اصلی شامل موارد زیر می‌باشد:

- ۱- قطع برق ورودی از باطری ماشین به سیستم
- ۲- قطع سیم آنتن GPS و یا اتصال کوتاه شدن آن
- ۳- خروج از منطقه پارک شده زمانیکه خودرو خاموش است (حمل با جرثقیل)
- ۴- خرابی دینام خودرو

➤ ACTIVE (فعال)

فعال شدن سیستم همانند قفل شدن در دزدگیرهای سنتی می‌باشد. ورود به این مد می‌تواند توسط پیامک، تماس و یا به کمک دکمه (A) بر روی ریموت انجام شود. در این مد سیستم تمامی حسگرها را کنترل می‌کند و چنانچه اتفاقی برای وسیله رخ دهد بلافاصله برای کاربر ارسال می‌نماید. علاوه بر هشدارهای اصلی موارد زیر نیز کنترل می‌شود.

- ۱- کج شدن وسیله
- ۲- ضربه خوردن به وسیله
- ۳- تحریک چشمی
- ۴- باز شدن درب‌ها
- ۵- روشن شدن خودرو
- ۶- خروج از محدوده تعیین شده

میزان مصرف باطری سیستم در این مد به کمترین حد خود می‌رسد. زمانیکه سیستم وارد این مد می‌شود مدت زمان کوتاهی صبر می‌کند سپس بخش هشدارها را فعال می‌کند. (این زمان قابل تنظیم می‌باشد) همچنین هنگامی که وسیله روشن است نمی‌توانید وارد این مد شوید. بصورت پیش فرض هنگامیکه وسیله را خاموش کردید اقدام به فعال کردن سیستم نمایید در غیر اینصورت سیستم وارد این مد نمی‌شود.

➤ STEAL (سرقت)

در صورتیکه دستگاه در مد فعال باشد و اتفاقی برای وسیله رخ دهد میکروفون هشدار مناسبی برای کاربر ارسال می‌نماید. چنانچه وسیله از محدوده مورد نظر خارج شود و یا وسیله به مدت دو دقیقه روشن بماند سیستم هشدار مناسبی در قالب زنگ و پیامک برای کاربر اول و پیامکی جهت اطلاع برای کاربر دوم ارسال می‌کند سپس بطور خودکار وارد مد سرقت می‌شود. در این حالت سیستم هر ۵ دقیقه یک پیام موقعیت برای کاربر اصلی ارسال می‌کند. این زمان را می‌توانید توسط فرامین پیامکی تنظیم نمایید. همچنین در صورت خاموش شدن خودرو توسط سارق سیستم یک پیامک حاوی آخرین موقعیت وسیله را ارسال کرده و فاصله زمانی ارسال‌های متوالی را افزایش می‌دهد در صورتیکه مجدداً وسیله روشن شود این فاصله زمانی به مقدار اولیه باز می‌گردد. در واقع سیستم بصورت خودکار وسیله شما را ردیابی می‌کند. این مد توسط کاربر قابل دستیابی نمی‌باشد و تنها خود سیستم می‌تواند وارد آن شود. همچنین در این حالت سیستم بصورت هوشمند مصرف باتری داخلی را کنترل می‌کند.

➤ TRACKING (ردیابی)

کاربر می‌تواند با ارسال فرمان تعویض مد توسط پیامک یا به کمک دکمه (T) ریموت بصورت دستی وارد این مد شود. این حالت زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که وسیله به شخص دیگری داده شده است و شما بخواهید شخص مورد نظر را ردیابی نمایید. چنانچه از راه دور وارد این مد شوید صدای آژیر شنیده نخواهد شد. اما چنانچه با ریموت وارد این مد شوید دو بیپ پشت سر هم و یک بیپ با فاصله زمانی بیشتر توسط آژیر اجرا خواهد شد. در این مد نیز هیچ هشدار به جز هشدارهای اصلی برای کاربر ارسال نمی‌شود.

توجه: برای ورد به مد جدید و خروج از مد فعلی فقط باید دکمه ورود به مد جدید را فشار دهید. برای مثال برای خروج از مد ردیابی دستی و ورود به مد غیرفعال فقط باید دکمه (S) را فشار دهید.

نحوه ارسال فرمان و لیست کلبه فرامین

توجه: این فرامین توسط هر شماره‌ای قابل اجرا می‌باشند فقط باید الگوی فرمان و رمز عبور آن صحیح باشد و پاسخ نیز به همان شماره برمی‌گردد.

فرمان‌های استفاده شده در این سیستم از الگوی زیر پیروی می‌کنند:

+HSN: PinCode , CommandCode , Parameter1 , Parameter2 , .. (enter)

< +HSN : برای ارسال هر فرمان نیاز به این سرآیند می‌باشد. توجه داشته باشید که سرآیند با کاراکتر " : " از بین کد جدا می‌شود.

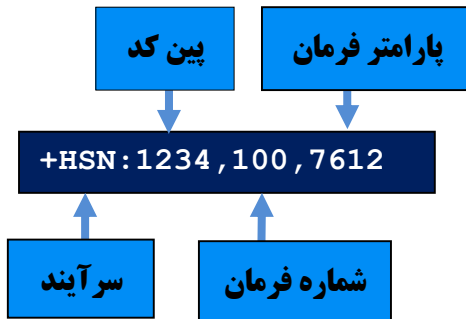
< Pin Code رمز شما که شامل ۴ رقم از ۰ تا ۹ می‌باشد. توجه داشته باشید که رمز نمی‌تواند ۰۰۰۰ باشد همچنین رمز باید حتماً ۴ رقمی باشد یعنی برای وارد کرد ۲۱ باید ۰۰۲۱ وارد نمایید.

< Command Type نشان دهنده کد فرمان می‌باشد.

< Parameters با توجه به نوع فرمان ارسالی می‌تواند شامل یک یا چندین مقدار باشد. همچنین یک فرمان می‌تواند هیچ پارامتری نداشته باشد.

تمامی قسمت‌ها به کمک کاراکتر " , " از یکدیگر جدا می‌شوند. و در پایان فرامین در صورتیکه پیام دیگری نیاز باشد باید کلید Enter زده شود.

نمونه یک فرمان را در زیر مشاهده می‌کنید. در این فرمان پین کد قدیم با جدید عوض شده است. همان‌طور که ملاحظه می‌کنید شماره فرمان ۱۰۰ می‌باشد و این فرمان شامل یک پارامتر می‌باشد.



در صورتیکه بخواهید چندین فرمان را با یک پیامک ارسال نمایید باید بصورت زیر عمل شود:

+HSN: 1234 , 100 , 7612 (Enter)

+HSN: 7612 , 103 , 912xxxxxxx (Enter)

+HSN: 7612 , 201 , 95

در این مثال ۳ فرمان با یک پیامک ارسال می‌شود. توجه داشته طول کل فرامین از ۱۶۰ کاراکتر یا یک صفحه بیشتر نشود.

در صفحات بعد جداولی از تمامی دستورات سیستم و توضیحاتی در مورد نحوه عملکرد آن‌ها را مشاهده می‌کنید.

کد	فرمت	توضیحات
۱۰۰	+HSN:1234,100,0025	به کمک این دستور شما می‌توانید پین کد سیستم را عوض نمایید. رمز بایستی ۴ رقمی باشد و در صورت داشتن صفر در ابتدا حتما بایستی وارد شود همچنین پین کد نمی‌تواند مقدار ۰۰۰۰ داشته باشد. در اولین استفاده از سیستم حتما باید پین کد را تغییر دهید.
۱۰۱	+HSN:1234,101,0,269	این فرمان برای تنظیم نوع اپراتور و هزینه ارسال یک پیامک انگلیسی توسط اپراتور مربوطه استفاده می‌شود. پارامتر اول می‌تواند ۰ یا ۱ باشد. ۰ به معنای اپراتور همراه اول و ۱ به عنوان اپراتور ایرانسل می‌باشد. پارامتر دوم هزینه یک پیامک به ریال می‌باشد.
۱۰۲	+HSN:1234,102,912260xxxx,919430xxxx	به کمک این دستور شما می‌توانید ۲ شماره تلفن مورد نظر برای ارتباط با دستگاه را تنظیم نمایید. شماره اول به عنوان شماره اصلی و شماره دوم به عنوان شماره کمکی در نظر گرفته می‌شود. توجه داشته باشید در صورتیکه هر کدام از این ۲ شماره سیستم را فعال و یا غیر فعال کنند به عنوان شماره اصلی در نظر گرفته می‌شود. تمام هشدارها به شماره اصلی ارسال می‌شود. همچنین در صورتیکه اتفاقی رخ دهد سیستم بعد از ۵ بار تماس با شماره اصلی به فاصله ۴ دقیقه و عدم پاسخ از طرف شماره اصلی با شماره دوم تماس برقرار می‌کند. در صورتیکه نمی‌خواهید از شماره دوم استفاده نمایید هر دو شماره را یکسان وارد نمایید.
۱۰۳	+HSN:1234,103,912260xxxx	به کمک این دستور شما می‌توانید شماره وضعیت اضطراری را مشخص نمایید. حالت اضطراری به کمک دکمه Emg بر روی ریموت کنترل فعال می‌شود. سیستم در این مد در صورت وجود قطع کن وسیله را خاموش می‌کند و ریموت کنترل را غیر فعال می‌کند. برای خروج از این مد باید از فرمان پیامکی مورد نظر استفاده نمایید. پس از راه اندازی اولیه سیستم شماره دوم بصورت پیش فرض به عنوان شماره وضعیت اضطراری استفاده می‌شود. توصیه می‌کنیم که شماره اضطراری را به درستی تنظیم نمایید تا در شرایط خطر بتوانید از این قابلیت استفاده نمایید.
۱۰۴	+HSN:1234,104,1,1,1	از این دستور برای فعال و یا غیرفعال کردن هشدارها در سیستم استفاده می‌شود. ۰ به معنای غیرفعال و ۱ به معنای فعال می‌باشد. پارامتر اول برای ورودی درب‌ها، پارامتر دوم باطری و پارامتر سوم برای درجه حرارت داخلی می‌باشد. بصورت پیش فرض همه موارد فعال هستند.

<p>به کمک این دستور می‌توان میزان شارژ حداقل برای هشدار به کاربر و همچنین میزان شارژ ذخیره را مشخص نمود. شارژ ذخیره میزان شارژی است که فقط در مد سرعت استفاده می‌شود و در صورتیکه شارژ سیستم کمتر از آن شود هیچ پیامکی از سیستم دریافت نمی‌شود جز در مواردی که مهم تشخیص داده شود و یا سرعت صورت پذیرد. مقدار پیش فرض به ترتیب ۴۰۰۰ و ۱۰۰۰۰ ریال می‌باشد. برای تنظیم مجدد شارژ ذخیره می‌تواند بین ۲۰۰۰ تا ۸۰۰۰ ریال و مرز هشدار شارژ بین ۸۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰ ریال تنظیم شود.</p>	<p>+HSN:1234, 105,4000,1 0000</p>	<p>۱۰۵</p>
<p>به کمک این دستور می‌توان میزان حساسیت حسگر ضربه و همچنین میزان حساسیت برای کج شدن وسیله را تنظیم نمود. پارامتر اول می‌تواند بین ۱ تا ۹ باشد که ۹ به معنی بیشترین حساسیت و ۱ به معنی کمترین حساسیت است و در حالت پیش فرض مقدار حساسیت ۶ می‌باشد. پارامتر دوم نیز می‌تواند بین ۱ تا ۵ تنظیم شود که ۵ بیشترین و ۱ کمترین حساسیت است و مقدار پیش فرض ۳ می‌باشد. توجه داشته باشید میزان حساسیت را با توجه به نوع وسیله و همچنین مکان نصب تنظیم نمایید. تنظیمات اولیه برای ماشین‌های سواری مناسب می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234, 106,6,3</p>	<p>۱۰۶</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید الگوریتم تشخیص روشن و خاموش شدن وسیله را تنظیم نمایید. عدد اول به معنی ولتاژ خاموش شدن می‌باشد:</p> $\text{ولت } ۱۳.۲ = ۱۲ / ۱۰ + ۱۲$ <p>عدد دوم نیز به معنای ولتاژ روشن شدن می‌باشد:</p> $\text{ولت } ۱۳.۶ = ۱۶ / ۱۰ + ۱۲$ <p>در صورتیکه برق ورودی ۲۴ ولت باشد نتیجه بدست آمده در عدد ۲ ضرب می‌شود. بازه قابل قبول بین ۶ تا ۲۵ می‌باشد. توجه داشته باشید که هنگام تنظیم، عدد اول از عدد دوم کمتر باشد. همچنین حداقل اختلاف بین روشن و خاموش شدن ۰.۳ ولت می‌باشد.</p> <p>پارامتر سوم نشان دهنده توان دینام وسیله می‌باشد. ۰ به معنای ضعیف بودن و ۱ به معنای نرمال بودن دینام می‌باشد. در صورتیکه با روشن شدن وسیله در حالت درجا ولتاژ پایین‌تر از ۱۳.۰ ولت باشد توان دینام وسیله پایین می‌باشد.</p> <p>در مواردی که با گرفتن کولر و یا روشن شدن وسایل برقی ولتاژ باتری افت می‌کند در صورتیکه مقادیر تنظیم نشده باشد ممکن است با هشدار خطای دینام روبرو شوید. مقادیر اولیه تنظیم شده در سیستم برای اکثر خودروها مناسب می‌باشد. برای تنظیم دقیق‌تر با بخش پشتیبانی فنی تماس حاصل نمایید.</p>	<p>+HSN:1234, 107,12,16, 1</p>	<p>۱۰۷</p>

<p>این فرمان شامل ۳ پارامتر است و برای تنظیم مد فرامین زنگی استفاده می‌شود. پارامتر اول مد فرمان را نشان می‌دهد که به شرح زیر می‌باشد:</p> <p>MOD1: در این مد در صورتیکه کاربر تماس را قطع نماید مد سیستم از SILENT به ACTIVE و یا بلعکس عوض می‌شود. و برای کاربر پیامکی ارسال می‌شود. و در صورتیکه سیستم پس از زمان مشخصی تماس را قطع نماید یک جستجوی وضعیت برای کاربر ارسال می‌شود.</p> <p>MOD2: این مد دقیقاً عکس MOD1 می‌باشد.</p> <p>MOD3: در این مد سیستم بلافاصله تماس کاربر را قطع می‌نماید و مد سیستم از SILENT به ACTIVE و یا بلعکس عوض می‌شود. و برای کاربر پیامکی از وضعیت وسیله ارسال می‌شود.</p> <p>MOD4: در این مد سیستم بلافاصله تماس کاربر را قطع می‌نماید و یک جستجوی وضعیت برای کاربر ارسال می‌کند.</p> <p>MOD5: در این مد سیستم بلافاصله تماس کاربر را قطع می‌کند و هیچ عکس عملی نسبت به آن نشان نمی‌دهد.</p> <p>بصورت پیش فرض سیستم در MOD4 می‌باشد.</p> <p>پارامتر دوم زمان میان دو حالت در MOD1 و MOD2 را تنظیم می‌کند بصورت پیش فرض ۱۵ ثانیه می‌باشد.</p> <p>پارامتر سوم اجازه دسترسی شماره دوم برای اجرای فرامین زنگی می‌باشد. در صورتیکه مقدار ۱ تنظیم شود شماره دوم اجازه دسترسی دارد و در صورتیکه ۰ تنظیم شود شماره دوم اجازه استفاده از فرامین زنگی را ندارد.</p>	<p>+HSN:1234, 108,4,15,1</p>	<p>۱۰۸</p>
<p>به کمک این دستور می‌توانید پارامتر Access point name را برای اپراتور انتخاب شده تنظیم نمایید. بصورت پیش فرض برای هر دو اپراتور مقادیر معتبر ذخیره شده است.</p>	<p>+HSN:1234, 109, MCINET</p>	<p>۱۰۹</p>
<p>به کمک این دستور می‌توانید حداقل میزان ولتاژ خودرو در حالت روشن برای جلوگیری از فعال شدن سیستم را تنظیم نمایید مقدار اولیه ۱۵ به معنای ۱۳.۵ ولت می‌باشد. مقدار آن می‌تواند در بازه ۶ تا ۲۵ باشد.</p>	<p>+HSN:1234, 110,15</p>	<p>۱۱۰</p>
<p>به کمک این دستور می‌توانید دقت الگوریتم تشخیص روشن بودن وسیله را بالاتر ببرید. پارامتر اول به معنای حداکثر اختلاف ولتاژ برای تشخیص روشن بودن می‌باشد. ۸۰ به معنای ۰.۸ ولت می‌باشد. بازه مجاز تنظیم این پارامتر از ۲۰ تا ۹۹ می‌باشد. پارامتر دوم کمترین سطح ولتاژ برای عملکرد این الگوریتم را مشخص می‌کند. ۸۰ به معنای ۰.۸ ولت بیشتر از ۱۲ می‌باشد (۱۲.۸) پارامتر دوم</p>	<p>+HSN:1234, 111,80, 80</p>	<p>۱۱۱</p>

می‌تواند از ۰ تا ۲۰۰ تنظیم شود. بصورت پیش فرض برای هر دو مقدار ۸۰ تنظیم شده است.		
این دستور برای تغییر رشته کنترل شارژ در اپراتور مورد نظر می‌باشد. بصورت پیش فرض مقادیر مناسبی تنظیم شده است.	+HSN:1234, 112,*140*1 1#	۱۱۲
به کمک این دستور توکن مربوط به آنالیز رشته ارسالی توسط اپراتور مورد نظر برای کنترل میزان شارژ سیم کارت تنظیم می‌شود. این فرمان زمانی استفاده می‌شود که رشته خروجی شارژ توسط اپراتور مورد نظر عوض شود.	+HSN:1234, 113, "YOUR BALANCE"	۱۱۳
به کمک این دستور می‌توانید زمان تاخیر بعد از ورود به مد ACTIVE را تنظیم نمایید. بصورت پیش فرض میزان تاخیر ۲۰ ثانیه است ولی کاربر می‌تواند با توجه به شرایط وسیله آن را از ۵ تا ۹۹ ثانیه تنظیم نماید.	+HSN:1234, 114,20	۱۱۴
به کمک این دستور در صورتیکه وسیله جانبی چشمی را نصب کرده‌اید می‌توانید آن را فعال و یا غیرفعال نمایید. ۰ به معنای غیرفعال و ۱ به معنای فعال می‌باشد.	+HSN:1234, 115,0	۱۱۵
به کمک این فرمان می‌توانید سرعت پردازنده را در حالت استندبای نصف کنید. این عمل باعث می‌شود تا مصرف پردازنده مرکزی نصف شود. در صورتیکه باتری وسیله شما ضعیف می‌باشد این حالت را فعال نمایید. ۱ به معنای فعال و ۰ به معنای غیرفعال کردن این خصیصه می‌باشد. توجه داشته باشید در صورتیکه سرعت پردازنده را کاهش دهید حساسیت شتاب‌سنج در تشخیص ضربات کاهش می‌یابد.	+HSN:1234, 116,0	۱۱۶
به کمک این فرمان می‌توانید سیستم تشخیص جمر را فعال نمایید. در صورتیکه این خصیصه را فعال نمایید میزان مصرف سیستم ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت ولی در صورتیکه سارق مجهز به جمر باشد سیستم با روشن کردن آژیر تلاش می‌کند تا کاربر را آگاه نماید.	+HSN:1234, 117,0	۱۱۷
از این دستور برای عوض کردن نمایش دمای داخل دستگاه، دمای اتاق خودرو و دمای بیرونی استفاده می‌شود. ۰ به معنای نمایش دمای داخل دستگاه و ۱ به معنای نمایش دمای داخل اتاق خودرو و ۲ به معنای نمایش دمای بیرونی می‌باشد. حسگر دمای داخل اتاق بر روی وسیله جانبی دزدگیر وایرلس و حسگر دمای بیرونی بر روی آژیر نصب شده است. بصورت پیش فرض دمای داخل دستگاه به کاربر نمایش داده می‌شود.	+HSN:1234, 118,0	۱۱۸
در صورتیکه از وسیله جانبی قفل مرکزی استفاده نمی‌کنید می‌توانید به کمک این فرمان بخش قفل مرکزی را غیرفعال نمایید. به این ترتیب سرعت اجرای فرمان بیشتر خواهد شد. ۰ به معنای غیرفعال کردن سیستم قفل مرکزی و ۱ به معنای فعال کردن آن می‌باشد. بصورت پیش فرض قفل مرکزی فعال می‌باشد.	+HSN:1234, 119,1	۱۱۹

<p>به کمک این فرمان می‌توانید حالت خودکار عملکرد قطع کن را فعال نمایید. برای استفاده از این فرمان باید وسیله روشن باشد پس از فعال کردن این خصیصه چنانچه هنگام روشن کردن خودرو سیستم مرکزی توسط سارق خراب شده باشد قطع کن‌ها بصورت خودکار اجازه روشن شدن را نمی‌دهند. چنانچه سیستم مرکزی دچار مشکل شده باشد به کمک دکمه (S) بر روی ریموت می‌توانید قطع کن‌ها را غیر فعال نمایید. • به معنای غیر فعال و ۱ به معنای فعال کردن این خصیصه می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234, 120,0</p>	<p>۱۲۰</p>
<p>به کمک این فرمان چنانچه سیستم شما دارای آژیر می‌باشد می‌توانید صدای آژیر را عوض کنید. آژیر شامل ۴ صدای مختلف می‌باشد که از شماره ۰ تا ۳ قابل انتخاب می‌باشد. پس از ارسال فرمان، ملودی مورد نظر به مدت ۵ ثانیه توسط آژیر اجرا می‌شود.</p>	<p>+HSN:1234, 121,0</p>	<p>۱۲۱</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید نوع ریموت را تغییر دهید. ریموت دارای ۲ حالت ساده و پیشرفته می‌باشد. در حالت ساده فقط دکمه (A) برای فعال کردن، دکمه (S) برای غیرفعال کردن و دکمه (Emg) برای حالت اضطراری در دسترس می‌باشد. چنانچه حالت ریموت بصورت پیشرفته تنظیم شود تمامی قابلیت‌های ریموت فعال می‌شوند. بصورت پیش فرض ریموت بصورت ساده تنظیم شده است. • به معنای ساده و ۱ به معنای پیشرفته می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234, 122,0</p>	<p>۱۲۲</p>
<p>به کمک این دستور می‌توانید حالت قطع کن‌ها را مشخص نمایید. بصورت پیش-فرض چنانچه سارق خودرو را روشن نماید سیستم مرکزی بلافاصله قطع کن‌ها را فعال می‌نماید. این حالت یعنی قطع کن‌ها بصورت خودکار وسیله را خاموش می‌کنند. در حالت دستی بعد از روشن شدن وسیله سیستم مرکزی اقدام به خاموش کردن نمی‌کند و فقط هشدار روشن شدن وسیله را ارسال می‌شود در این حالت کاربر باید اقدام به خاموش کردن وسیله نماید. • به معنای حالت دستی و ۱ به معنای حالت خودکار می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234, 123,1</p>	<p>۱۲۳</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید نوع وسیله خود را مشخص نمایید. این اطلاعات برای الگوریتم تشخیص کیفیت روغن مورد استفاده قرار می‌گیرد. • به معنای ماشین سواری، ۱ به معنای ماشین‌های سنگین و ۲ به معنای موتورسیکلت می‌باشد. بصورت پیش فرض نوع وسیله خودرو سواری می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234, 124,0</p>	<p>۱۲۴</p>

<p>به کمک این فرمان می‌توانید پارامترهای الگوریتم تشخیص کیفیت روغن را تنظیم نمایید. این فرمان شامل ۲ پارامتر است که اولی مربوط به نوع روغن هست و دومی مربوط به کیفیت روغن (API) می‌باشد.</p> <p>برای پارامتر اول ۳ مقدار ۰ برای روغن معدنی، ۱ برای روغن نیمه سینتتیک و ۲ برای روغن تمام سینتتیک می‌باشد.</p> <p>برای پارامتر دوم ۳ مقدار ۰ برای SG/SL، ۱ برای SM و ۲ برای SN می‌باشد.</p> <p>کلیه این پارامترها را می‌توانید از روی جعبه روغن پیدا نمایید.</p>	<p>+HSN:1234, 125,1</p>	<p>۱۲۵</p>
<p>استفاده نمی‌شود.</p>	<p>رزرو</p>	<p>۱۲۶</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید طریقه اعلان هشدار سیستم را عوض نمایید. در صورتیکه تنها پارامتر این فرمان مقدار ۰ داشته باشد و سیستم بخواهد هشدار را برای کاربر ارسال نماید در ابتدا آژیر وایرلس را با توجه به نوع هشدار برنامه‌ریزی می‌کند و سپس با کاربر تماس می‌گیرد. همچنین اگر این پارامتر مقدار ۱ داشته باشد سیستم در هنگام ارسال هشدار بصورت تنبل عمل می‌کند به این صورت که در ابتدا با کاربر تماس گرفته می‌شود، اگر تماس سیستم پاسخ داده نشود و یا رد شود آژیر وایرلس به اندازه مشخصی روشن می‌شود. توجه داشته باشید در این حالت با پاسخ دادن تماس سیستم دیگر آژیر وایرلس را روشن نمی‌کند.</p> <p>بصورت پیش‌فرض سیستم هشداردهی بصورت تنبل عمل می‌نماید.</p>	<p>+HSN:1234, 127,1</p>	<p>۱۲۷</p>

کد	فرمت	توضیحات
۲۰۰	+HSN:1234 ,200,2	به کمک این دستور می‌تواندی مد کاری دستگاه را مشخص نمایید. برای مد SILENT عدد ۰ و برای مد ACTIVE عدد ۱ و برای مد TRACKING عدد ۲ را وارد نمایید. در صورت وارد کردن عددی دیگر سیستم وارد مد SILENT می‌شود.
۲۰۱	+HSN:1234 ,201,0,0	این دستور دارای دو پارامتر است پارامتر اول نمایانگر میزان سرعت مجاز وسیله می‌باشد در صورتیکه سرعت وسیله از مقدار تعیین شده به مدت ۱۰ ثانیه بیشتر بماند سیستم پیامکی به عنوان هشدار به کاربر ارسال می‌نماید. در این پیام میزان سرعت و همچنین مکان آن مشخص شده است. پارامتر دوم حالت ارسال را مشخص می‌نماید چنانچه ۰ باشد سیستم فقط یکبار پیامک سرعت را ارسال می‌نماید و در صورتیکه سرعت به ۶۰ درصد قبل برسد دوباره هشدار سرعت فعال می‌شود. اما چنانچه ۱ تنظیم شود سیستم تا زمانیکه سرعت از حد مجاز بیشتر است بصورت متوالی در فاصله زمانی ۱۰ ثانیه اقدام به ارسال پیامک می‌کند. در صورتیکه مقدار سرعت ۰ تنظیم شود این خصیصه غیر فعال می‌شود.
۲۰۲	+HSN:1234 ,202,150	در صورتیکه وسیله از دایره‌ای به شعاع مورد نظر و به مرکز لحظه‌ای که وارد مد ACTIVE شده است خارج شود سیستم در قالب زنگ و پیامک هشدار لازم را به کاربر می‌دهد و بطور خودکار وارد مد STEAL می‌شود. به کمک این دستور می‌توانید مقدار شعاع دایره خروج را مشخص نمایید. در این حالت سیستم بطور خودکار و طی فواصل زمانی مشخص شده موقعیت وسیله را برای کاربر ارسال می‌نماید. این مقدار می‌تواند از ۲۰ تا ۲۰۰۰ متر تعریف شود که مقدار پیش فرض آن ۱۵۰ متر می‌باشد.
۲۰۳	+HSN:1234 ,203,300, 900	به کمک این دستور می‌توانید فاصله زمانی برای ارسال پیامک درحالت ردیابی را تنظیم نمایید. این فرمان شامل ۲ پارامتر می‌باشد که اولی فاصله زمانی ارسال پیامک در حالتی است که سیستم وارد مد STEAL شده است و دومی فاصله زمانی ارسال پیامک در حالتی است که سیستم توسط کاربر وارد مد TRACKING شده است. مقادیر پیش فرض برای این دو حالت به ترتیب ۳۰۰ و ۹۰۰ ثانیه می‌باشد. همچنین کاربر می‌تواند مقدار اول را از ۶۰ تا ۳۶۰۰ ثانیه و مقدار دوم را از ۳۰۰ تا ۶۴۸۰۰ ثانیه تنظیم نماید.

<p>به کمک این دستور می‌توانید اندازه درجه حرارت مجاز برای حسگر داخل ماشین را تنظیم نمایید. در صورت تنظیم مقدار ۰ این خصیصه غیر فعال می‌شود و در صورتیکه مقدار مجاز بین ۳۰ تا ۸۰ درجه سانتی گراد تنظیم شده باشد و درجه حرارت بیشتر از اندازه تنظیم شده شود هشدار در قالب پیامک برای کاربر ارسال می‌شود. بصورت پیش فرض این خصیصه غیر فعال می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234 ,204,0</p>	<p>۲۰۴</p>
<p>به کمک این دستور می‌توانید زمان روشن بود شارژر در حالت خاموش بودن خودرو را تنظیم نمایید. در صورتیکه این مقدار با عدد ۰ تنظیم شود این خصیصه غیر فعال می‌شود. اما در صورتیکه مقداری بین ۵ ساعت تا ۹۹ ساعت داشته باشد و زمان روشن بودن شارژر بیشتر از مقدار تعیین شده شود هشدار در قالب پیامک برای کاربر ارسال می‌شود. این خصیصه بیشتر زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که وسیله به مدت طولانی روشن نمی‌شود که در این صورت برای جلوگیری از دشارژ کامل باتری وسیله به کاربر هشدار داده می‌شود. مقدار پیش فرض این دستور ۱۰ ساعت می‌باشد. همچنین در نظر داشته باشید به ازای هر یک ساعت روشن بودن شارژر ۲۵۰ میلی آمپر از باتری وسیله تخلیه می‌شود.</p>	<p>+HSN:1234 ,205,5</p>	<p>۲۰۵</p>
<p>این دستور شامل دو پارامتر می‌باشد و زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که کاربر بخواهد ارسال پیامک بعد از عوض کردن مدهای سیستم توسط فرامین زنگی را فعال یا غیرفعال کند. پارامتر اول مربوط به ارسال پیامک بعد از رفتن به مد غیرفعال و دومی مربوط به ارسال پیامک بعد از رفتن به مد فعال می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234 ,206,1,1</p>	<p>۲۰۶</p>
<p>از این دستور برای تنظیم زمان فعال شدن خودکار استفاده می‌شود بصورت پیش فرض این خصیصه غیر فعال می‌باشد. در صورت فعال بودن بعد از اینکه ماشین خاموش شده باشد و ضربه ای به آن وارد نشود و همچنین درب‌های آن بسته باشد پس از زمان تعیین شده سیستم وارد مد فعال می‌شود. در صورتیکه که سیستم بصورت خودکار فعال شود و کاربر تا ۳۰ ثانیه بعد از فعال شدن، سیستم را به کمک زنگ و یا پیامک و یا ریموت غیر فعال نماید این خصیصه تا عوض کردن مد سیستم بصورت دستی غیرفعال می‌شود. حداقل زمان تنظیمی ۳۰ ثانیه و حداکثر آن ۹۰۰۰ ثانیه می‌باشد و عدد ۰ به معنای غیر فعال کردن آن می‌باشد. پارامتر دوم برای ارسال پیامک بعد از عوض شدن مد بصورت خودکار می‌باشد. با تنظیم عدد ۰ پس از فعال شدن بصورت خودکار، پیامکی برای کاربر ارسال نمی‌شود و در صورتیکه عدد ۱ تنظیم شود بعد از فعال شدن خودکار پیامکی برای کاربر ارسال می‌شود.</p>	<p>+HSN:1234 ,207,0,1</p>	<p>۲۰۷</p>

به کمک این دستور می‌توانید شماره تلفن‌های تنظیم شده را به حالت اولیه بازگردانید. در صورتیکه شماره دوم کنترل سیستم را در دست داشته باشد به کمک این فرمان می‌توانید کنترل را به حالت اولیه بازگردانید.	+HSN:1234 ,208	۲۰۸
به کمک این دستور اطلاعات مربوط به آخرین سفر انجام شده ریست می‌شود.	+HSN:1234 ,209	۲۰۹
از این فرمان برای تنظیم زمان ریست شدن خودکار اطلاعات آخرین سفر استفاده می‌شود. در صورتیکه وسیله به مدت زمان تعیین شده روشن نشود اطلاعات آخرین سفر ریست می‌شود. بصورت پیش فرض با خاموش بودن وسیله به مدت ۳۶۰ دقیقه مقادیر مربوط به آخرین سفر ریست می‌شود. در صورت تنظیم عدد ۰ این خصیصه غیر فعال می‌شود. بازه مجاز برای این پارامتر از ۰ تا ۴۳۲۰ دقیقه می‌باشد.	+HSN:1234 ,210,360	۲۱۰
از این دستور برای فعال کردن قطع‌کن‌ها استفاده می‌شود. پارامتر اول وضعیت قطع‌کن‌ها را نشان می‌دهد ۰ به معنای وصل کردن و ۱ به معنای قطع کردن ارتباط مورد نظر می‌باشد. در صورتیکه کاربر بخواهد وسیله را خاموش نماید یا به عبارتی پارامتر اول مقدار ۱ داشته باشد دو پارامتر دیگر مورد استفاده قرار می‌گیرد. پارامتر دوم حداکثر زمان ممکن برای اجرای فرمان می‌باشد و پارامتر سوم حداکثر سرعت مجاز برای آنکه قطع کن عمل نماید. هر کدام از این دو پارامتر که با مقداری غیر از ۰ تنظیم شده باشد در اجرای فرمان مورد استفاده قرار می‌گیرد. در صورتیکه هر دو مقدار ۰ باشد بلافاصله فرمان کاربر اجرا می‌شود. توجه داشته باشید فرمان قطع کردن زمانی اجرا می‌شود که وسیله روشن باشد. و در صورتیکه وسیله خاموش باشد این فرمان در سیستم ذخیره می‌شود و به محض روشن شدن آن اجرا خواهد شد.	+HSN:1234 ,211,0,2, 30	۲۱۱
از این فرمان برای باز کردن و یا قفل کردن درب‌های خودرو استفاده می‌شود. در صورتیکه وسیله جانبی قفل مرکزی نصب شده باشد با ارسال عدد ۱ درب‌ها باز می‌شود و با ارسال عدد ۰ درب‌های قفل می‌شوند.	+HSN:1234 ,212,0	۲۱۲
به کمک این دستور می‌توانید ریموت کنترل را فعال و یا غیر فعال نمایید عدد ۰ به معنای غیر فعال کردن و عدد ۱ به معنای فعال کردن ریموت می‌باشد.	+HSN:1234 ,213,1	۲۱۳
در صورتیکه وسیله جانبی آلارم بر روی خودروی شما نصب شده باشد می‌توانید به کمک این فرمان آن را فعال و یا غیرفعال نمایید. با غیر فعال کردن آن بطور کامل آلارم قطع می‌شود.	+HSN:1234 ,214,1	۲۱۴
استفاده نمی‌شود.	رزرو	۲۱۵

<p>به کمک این دستور چنانچه وسیله جانبی ذخیره کننده آفلاین (Data Logger) را در اختیار داشته باشید می‌توانید آن را فعال و یا غیرفعال نمایید. ۱ به معنای فعال و ۰ به معنای غیرفعال می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234 ,216,0</p>	<p>۲۱۶</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید از مد اضطراری خارج شوید. چنانچه به کمک ریموت کنترل وارد این مد شده‌اید با ارسال این فرمان می‌توانید از آن خارج شوید.</p>	<p>+HSN:1234 ,217</p>	<p>۲۱۷</p>
<p>به کمک این دستور می‌توانید برق ورودی بخش R/F را پس از سپری شدن زمان مشخصی از آخرین روشن بودن وسیله خاموش نمایید. این کار باعث کاهش چشمگیر مصرف سیستم از باطری داخلی و کاهش میزان شارژ از باطری وسیله خواهد شد. در این حالت سیستم هیچ فرمانی را از طریق بخش R/F دریافت نمی‌کند. بنابراین استفاده از ریموت کنترل امکانپذیر نمی‌باشد. برای فعال کردن مجدد بخش R/F یک تماس با سیستم برقرار نمایید و یا یک فرمان جستجوی آخرین موقعیت را برای آن ارسال نمایید به این ترتیب بخش R/F به مدت ۳۰ دقیقه روشن خواهند ماند. در این مدت چنانچه وسیله روشن شود این بخش غیرفعال میگردد ولی در صورتی که وسیله روشن نشود پس از زمان سپری شده دوباره تغذیه مدار R/F قطع خواهد شد. در صورتیکه از وسیله جانبی استفاده می‌کنید که ممکن است در همه حالات ممکن به سیستم فرمانی ارسال نماید (مانند قفل مرکزی، سویچ لادری، چشمی و ...) در صورت استفاده از این فرمان هشدارهای بخش مورد نظر غیر فعال خواهد شد. این فرمان بیشتر در وسایلی که باطری ضعیفی دارند مانند موتورسیکلت‌ها استفاده می‌شود. پارامتر اول این فرمان می‌تواند از ۱ تا ۴۸۰ باشد و برحسب ساعت می‌باشد. پارامتر دوم نشان دهنده ارسال پیامک بعد از خاموش شدن بخش R/F می‌باشد ۱ به معنای ارسال پیامک و ۰ به معنای عدم ارسال پیامک می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234 ,218,0,0</p>	<p>۲۱۸</p>
<p>از این فرمان در شرایطی استفاده می‌شود که کاربر سیستم را بدون هیچ وسیله جانبی خریداری کرده است. در واقع این فرمان تغذیه بخش R/F را برای همیشه خاموش می‌کند. ۰ به معنای خاموش کردن و ۱ به معنای روشن کردن می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234 ,219,0</p>	<p>۲۱۹</p>
<p>در صورتیکه از وسیله جانبی صندوق پران استفاده می‌کنید به کمک این دستور می‌توانید آن را از راه دور فعال نمایید. در واقع این دستور درب صندوق را از راه دور باز می‌کند.</p>	<p>+HSN:1234 ,220</p>	<p>۲۲۰</p>

<p>در صورتیکه از صندوق پران استفاده می‌کنید به کمک این فرمان می‌توانید زمان عدم ارسال هشدار را در حالتیکه سیستم فعال است و فقط درب صندوق را باز می‌کنید تنظیم نمایید. در واقع تا سپری شدن این زمان سیستم به شما هشداری برای باز شدن درب‌ها، کج شدن، و ضربه ارسال نمی‌کند. این زمان می‌تواند بین ۱۰ ثانیه تا ۶۰۰ ثانیه تنظیم شود. توجه داشته باشید چنانچه سیستم تاخیری در تشخیص باز و بسته بودن درب‌ها دارید باید زمان آن را به زمان مورد نظر اضافه نمایید. برای مثال در خودرویی که بعد از ۲۰ ثانیه تاخیر از بسته شدن درب‌ها آگاه می‌شویم چنانچه زمان ۶۰ ثانیه تنظیم شود کاربر ۴۰ ثانیه فرصت خواهد داشت تا درب صندوق را باز نگه دارد.</p> <p>هشدار: تا جاییکه ممکن است این زمان را در کمترین حد تنظیم نمایید. مقدار اولیه ۶۰ ثانیه تنظیم شده است.</p>	<p>+HSN:1234 ,221,60</p>	<p>۲۲۱</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید آژیر را تا زمان مشخصی از راه دور روشن نمایید. این زمان برحسب ثانیه می‌باشد و از ۱ تا ۴۳۲۰۰ ثانیه قابل تنظیم می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234 ,222,0</p>	<p>۲۲۲</p>
<p>در صورتیکه آژیر را از راه دور روشن نموده باشید می‌توانید با این فرمان آن را خاموش نمایید.</p>	<p>+HSN:1234 ,223</p>	<p>۲۲۳</p>
<p>در صورتیکه از وسیله جانبی آنالیزور روغن استفاده می‌کنید می‌توانید به کمک این فرمان حداکثر دمای مجاز روغن برای ارسال هشدار را تنظیم نمایید. * به معنای غیر فعال کردن این هشدار می‌باشد. بازه مجاز آن بین ۶۰ تا ۲۴۰ درجه سانتی‌گراد می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234 ,224,0</p>	<p>۲۲۴</p>
<p>از این فرمان برای هشدار تعویض روغن در بازه کیلومتر معین شده استفاده می‌شود. * به معنای غیر فعال بودن این هشدار می‌باشد. بازه مجاز این فرمان از ۱۰۰ تا ۶۰۰۰۰ کیلومتر می‌باشد. بعد تنظیم این پارامتر و زمانیکه ۹۵٪ مسافت تنظیم شده طی شود سیستم هشدار جهت تعویض روغن برای شماره اصلی ارسال می‌نماید.</p>	<p>+HSN:1234 ,225,0</p>	<p>۲۲۵</p>
<p>از این فرمان برای هشدار تعویض روغن در بازه زمانی معین شده استفاده می‌شود. * به معنای غیرفعال کردن این هشدار می‌باشد. بازه مجاز این فرمان از ۳۰ تا ۷۳۰ روز می‌باشد. در صورت تنظیم این پارامتر پس از زمان تنظیم شده هشدار جهت تعویض روغن برای کاربر ارسال خواهد شد.</p>	<p>+HSN:1234 ,226,0</p>	<p>۲۲۶</p>
<p>در صورتیکه از وسیله جانبی آنالیزور روغن استفاده می‌کنید می‌توانید از این فرمان برای هشدار کاهش کیفیت روغن از مقدار مشخص شده استفاده نمایید. مقادیر مجاز از ۱ تا ۵۰ درصد می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234 ,227,0</p>	<p>۲۲۷</p>

<p>بعد از عوض کردن روغن برای ریست کردن کلبه مقادیر از این فرمان استفاده می‌شود. در واقع بعد از استفاده از فرمان سیستم بازه زمانی، بازه کیلومتر و کیفیت را ریست می‌کند. همچنین این فرمان مقادیر بیشترین دمای موتور و بیشترین دمای روغن را که در طول دوره بدست آمده است ریست می‌نماید.</p>	<p>+HSN:1234 ,228</p>	<p>۳۲۸</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید پارامترهای سیستم استارت از راه دور را تنظیم نمایید. سیستم استارت از راه دور دارای ۶ پارامتر می‌باشد که به شرح ذیل می‌باشد:</p> <p>۱. فعال کردن سیستم استارت از راه دور: ۰ به معنای غیر فعال و ۱ به معنای فعال می‌باشد.</p> <p>۲. زمان باز بودن سویچ: این زمان می‌تواند از ۱ ثانیه تا ۲۴۰ ثانیه تنظیم شود مقدار پیش فرض ۵ ثانیه می‌باشد.</p> <p>۳. زمان استارت: این زمان می‌تواند از ۵ تا ۴۰ تنظیم شود. ۵ به معنای ۰.۵ ثانیه و ۴۰ به معنای ۴ ثانیه می‌باشد. مقدار پیش فرض ۱۰ معادل ۱ ثانیه می‌باشد.</p> <p>۴. تعداد تلاش مجدد برای استارت: این پارامتر نشان دهنده تعداد تلاش‌های مجدد برای روشن شدن خودرو می‌باشد. این پارامتر فقط هنگامی استفاده می‌شود که استارت از راه دور و توسط فرامین پیامکی انجام شود. هنگامیکه با ریموت کنترل سعی در روشن کردن خودرو نمایید چنانچه خودرو روشن نشود تلاش مجددی صورت نخواهد گرفت. مقدار پیش فرض ۱ می‌باشد و بازه مجاز آن از ۱ تا ۱۵ می‌باشد. توجه داشته باشید در صورتیکه سیستم تشخیص دنده را نصب نکرده‌اید این پارامتر را ۱ تنظیم نمایید.</p> <p>۵. زمان بین دو استارت در تلاش مجدد: این پارامتر زمان بین دو استارت را مشخص می‌کند. در واقع زمانیکه کاربر از راه دور اقدام به استارت نماید چنانچه وسیله روشن نشود سیستم زمان معینی صبر می‌کند سپس اقدام به استارت دوباره می‌نماید. مقادیر مجاز بین ۱ تا ۱۵ می‌باشد. ۱ به معنای ۱۰ ثانیه و ۱۵ به معنای ۱۵۰ ثانیه می‌باشد. مقدار پیش فرض ۶ معادل ۶۰ ثانیه می‌باشد. در صورتیکه تعداد تلاش برای استارت مجدد را ۱ تنظیم کرده‌اید این پارامتر را هم ۱ تنظیم نمایید.</p> <p>۶. پارامتر آخر برای استفاده از آپشن سیستم تشخیص دنده می‌باشد چنانچه از این وسیله جانبی استفاده می‌کنید و یا سویچی برای این کار در جعبه دنده موجود می‌باشد و سیم آن را موقع نصب ریموت استارت وصل نموده‌اید به کمک این پارامتر جهت آن را می‌توانید تنظیم نمایید. عدد ۱ یعنی برای استارت زدن باید برق مثبت وجود داشته باشد تا سیستم اجازه استارت بدهد و صفر یعنی برق مثبت وجود نداشته باشد تا سیستم اجازه استارت را صادر کند.</p>	<p>+HSN:1234 ,229,0,4, 12,3,6,0</p>	<p>۳۲۹</p>
<p>به کمک این دستور چنانچه سیستم استارت از راه دور را داشته باشید و آن را به</p>	<p>+HSN:1234 ,230</p>	<p>۳۳۰</p>

درستی تنظیم کرده باشید می‌توانید وسیله خود را از راه دور با درب‌های بسته روشن نمایید.		
در صورتیکه سیستم استارت از راه دور دارید و خودرو را روشن نمایید چنانچه بعد از گذشت زمان معینی نزدیک خودرو نشده و به کمک ریموت سیستم را غیر فعال نکنید سیستم بصورت خودکار وسیله را خاموش و وارد مد فعال خواهد شد. این زمان بر حسب دقیقه می‌باشد. مقدار پیش فرض آن ۲ دقیقه می‌باشد. درواقع کاربر می‌تواند زمان گرم شدن خودرو را با این فرمان تنظیم نماید. ۰ به معنای غیر فعال شدن آن می‌باشد. توجه: بهتر است زمان محدودی برای گرم کردن وسیله تنظیم نمایید.	+HSN:1234 ,231,2	۲۳۱
به کمک این فرمان چنانچه وسیله با سیستم استارت از راه دور روشن شده باشد می‌توانید آن را خاموش نمایید.	+HSN:1234 ,232	۲۳۲
چنانچه فرمان استارت را ارسال نمودید و به هر دلیلی بخواهید آن را متوقف نمایید می‌توانید از این دستور استفاده نمایید. در واقع این فرمان به محض دریافت توسط سیستم باعث متوقف کردن روال استارت زدن و روشن شدن خودرو خواهد شد.	+HSN:1234 ,233	۲۳۳
به کمک این فرمان می‌توانید زمان تاخیر رله‌های قفل مرکزی را تنظیم نمایید. این زمان به میلی ثانیه می‌باشد. حداقل آن ۵ به معنای ۵۰ میلی ثانیه و حداکثر آن ۲۵۰ به معنای ۲۵ میلی ثانیه می‌باشد. بصورت پیش فرض مقدار ۷۵ به معنای ۰.۷۵ ثانیه تنظیم شده است.	+HSN:1234 ,234,75	۲۳۴
به کمک این فرمان می‌توانید زمان تاخیر رله صندوق پران را تنظیم نمایید. این زمان به میلی ثانیه می‌باشد. حداقل آن ۵ به معنای ۵۰ میلی ثانیه و حداکثر آن ۲۵۰ به معنای ۲۵ میلی ثانیه می‌باشد. بصورت پیش فرض مقدار ۲۵ به معنای ۰.۲۵ ثانیه تنظیم شده است.	+HSN:1234 ,235,25	۲۳۵
چنانچه از برنامه اندروید استفاده می‌کنید مقدار ۱ و در غیر اینصورت مقدار ۰ را تنظیم نمایید. بصورت پیش فرض مقدار ۰ تنظیم شده است.	+HSN:1234 ,236,0	۲۳۶
ورو به مد اضطراری از راه دور. بعد از اجرای این فرمان ریموت کنترل غیر فعال می‌شود همچنین سیستم سعی در خاموش کردن وسیله بصورت امن می‌نماید. برای خروج از این مد از فرمان ۲۱۷ استفاده نمایید.	+HSN:1234 ,237	۲۳۷
به کمک این فرمان می‌توانید شماره‌ای که قرار است هشدارها به آن ارسال شود را مشخص کنید. عدد ۱ به عنوان شماره اصلی و عدد ۲ به عنوان شماره ثانویه می‌باشد.	+HSN:1234 ,238,1	۲۳۸
به کمک این فرمان می‌توانید سرعت مورد نظر برای قفل شدن خودکار درب‌های	+HSN:1234 ,239,25	۲۳۹

<p>خود را تنظیم نمایید. حداقل سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت و حداکثر ۹۹ کیلومتر بر ساعت می‌باشد. وارد نمودن عدد ۰ به معنای غیرفعال نمودن این خصیصه می‌باشد. بصورت پیش فرض این قابلیت غیرفعال می‌باشد.</p>		
<p>به کمک این فرمان می‌توانید چشمی را بصورت مستقل از سیستم خاموش نمایید. این عمل باعث کاهش مصرف برق از باتری وسیله خواهد شد.</p>	<p>+HSN:1234 ,240</p>	<p>۲۴۰</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید چشمی را بصورت مستقل از سیستم روشن نمایید.</p>	<p>+HSN:1234 ,241</p>	<p>۲۴۱</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید حد سرعت مجاز را تنظیم نمایید. چنانچه سرعت شما از اندازه تنظیم شده بیشتر شود آژیر با یک بیپ کوتاه شما را آگاه می‌کند. در واقع ۱۰ بار و با فاصله زمانی ۲ ثانیه آژیر یک بیپ کوتاه اجرا می‌کند و بعد از آن غیرفعال می‌شود. این خصیصه برای آگاه کردن راننده از سرعت بالا می‌باشد. در پایان ۱۰ بیپ کوتاه یک بیپ ۲ مرحله‌ای اجرا خواهد شد.</p>	<p>+HSN:1234 ,242,125</p>	<p>۲۴۲</p>
<p>از این فرمان برای تنظیم مسافت پیموده شده از آخرین تعویض روغن استفاده می‌شود. در هنگام نصب وسیله برای بار اول باید این مقدار را تنظیم نمایید. برای مثال فرض کنید بازه تعویض روغن ۱۰۰۰۰ کیلومتر باشد و در هنگام نصب سیستم حدود ۴۹۲۰ کیلومتر از آخرین تعویض روغن گذشته است. به کمک این فرمان مقدار ۴۹۲۰ کیلومتر را تنظیم می‌نماییم.</p>	<p>+HSN:1234 ,243,4920</p>	<p>۲۴۳</p>
<p>این دستور شامل دو پارامتر می‌باشد و زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که کاربر بخواهد ارسال پیامک بعد از عوض کردن مدهای سیستم توسط فرامین پیامکی را فعال یا غیرفعال کند. پارامتر اول مربوط به ارسال پیامک بعد از رفتن به مد غیرفعال و دومی مربوط به ارسال پیامک بعد از رفتن به مد فعال می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234 ,244,1,1</p>	<p>۲۴۴</p>
<p>از این فرمان برای تنظیم میزان تاخیر برای تحریک قفل مرکزی بعد از خاموش شدن سیستم توسط استارت هوشمند استفاده می‌شود. چنانچه وسیله شما بعد از خاموش شدن بصورت خودکار دربهای خودرو را باز می‌کند از این فرمان استفاده نمایید. بیشترین میزان تاخیر ۹.۹ ثانیه معادل عدد ۹۹ می‌باشد و کمترین میزان تاخیر ۰ می‌باشد. بصورت پیش فرض این خصیصه غیر فعال می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234 ,245,0</p>	<p>۲۴۵</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید صدای آژیر دستگاه بعد از فعال و یا غیرفعال شدن سیستم از راه دور و توسط موبایل را قطع یا وصل نمایید. عدد صفر به معنای عدم بیپ آژیر در هنگام فعال و یا غیرفعال شدن سیستم از راه دور می‌باشد و عدد یک به معنای اجرای بیپ آژیر می‌باشد. بصورت پیش فرض عدد صفر تنظیم شده است.</p>	<p>+HSN:1234 ,246,0</p>	<p>۲۴۶</p>

<p>به کمک این فرمان می‌توانید امکان عوض شدن جای دوشماره اصلی و فرعی را فعال و یا غیرفعال نمایید. توجه داشته باشید بصورت پیش فرض این فرمان غیر فعال است. چنانچه دو شخص متفاوت از وسیله مورد نظر استفاده می‌کنند این امکان رافعال نمایید. ۰ به معنای غیرفعال و ۱ به معنای فعال کردن می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234 ,247,0</p>	<p>۲۴۷</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید ارسال خودکار اطلاعات بعد از خاموش شدن خودرو را فعال و یا غیر فعال نمایید. در صورتیکه خودرو روشن شود و حداقل مسافت تنظیم شده به متر را طی نماید بعد از خاموش شدن آن یک پیامک حاوی اطلاعات اصلی برای شماره‌ای که کنترل وسیله را در اختیار دارد ارسال می‌شود و اطلاعات آخرین سفر نیز ریست می‌شود. بصورت پیش فرض این خصیصه غیرفعال می‌باشد. در صورتیکه عدد ۵۰۰۰ تنظیم شود سیستم بعد طی مسافت ۵۰۰۰ متر و خاموش شدن ماشین بصورت خودکار یک پیامک حاوی کلیه اطلاعات را برای کاربر ارسال می‌کند.</p>	<p>+HSN:1234 ,248,0</p>	<p>۲۴۸</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید میزان زمان الگوریتم خروج از نقطه پارک را تعیین نمایید. بصورت پیش‌فرض ۲۰ معادل ۴۰ ثانیه می‌باشد. توجه داشته باشید کم کردن این زمان امکان خطای الگوریتم را بیشتر می‌کند. چنانچه جای آنتن GPS بسیار خوب هست می‌توانید زمان تشخیص را کاهش دهید.</p>	<p>+HSN:1234 ,249,20</p>	<p>۲۴۹</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید حساسیت چشمی التراسونیک را تنظیم نمایید. این فرمان با تعیین اندازه تحریک چشمی حساسیت آن را تنظیم می‌نماید. بازه مجاز از ۵ تا ۲۵۰ می‌باشد. در صورتیکه عدد ۵۰ تنظیم نمایید یعنی ۲۰۰ میلی ثانیه تاخیر تنظیم شده است. در واقع میزان حساسیت از رابطه زیر بدست می‌آید:</p> <p>عدد وارد شده توسط کاربر * ۴ = تاخیر به میلی ثانیه</p> <p>بصورت پیش‌فرض عدد ۲۵ یعنی معادل ۱۰۰ میلی ثانیه تاخیر تنظیم شده است.</p>	<p>+HSN:1234 ,248,0</p>	<p>۲۵۰</p>
<p>چنانچه اندازه سیگنال GSM کمتر از میزان تعیین شده شود سیستم هشدار به همراه لینک گوگل مپ محل اتفاق را برای شما ارسال می‌کند. بصورت پیش‌فرض مقدار (2 ASU) برای هشدار در نظر گرفته شده است. بازه معتبر پارامتر وردی از ۱ تا ۹ می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234 ,251,2</p>	<p>۲۵۱</p>

کد	فرمت	توضیحات
۳۰۰	+HSN:1234, 300	به کمک این فرمان جستجوی آخرین وضعیت وسیله برای کاربر ارسال می‌شود.
۳۰۱	+HSN:1234, 301	از این دستور برای دریافت موقعیت بر اساس GPS استفاده می‌شود. زمانی که این فرمان توسط سیستم دریافت می‌شود GPS را روشن کرده و سعی می‌کند موقعیت وسیله را با کمترین خطای ممکن برای کاربر ارسال نماید. اجرای این دستور چنانچه سیستم در جای بسته باشد ممکن است زمان بر باشد.
۳۰۲	+HSN:1234, 302	به کمک این دستور چنانچه اینترنت در دسترس باشد موقعیت وسیله بر اساس سلول‌های GSM و همچنین بر اساس GPS برای کاربر ارسال می‌شود. این فرمان در مواقعی مورد استفاده قرار می‌گیرد که وسیله در مکانی است که آنتن GPS در دسترس نیست در این صورت می‌توان با دقتی بین ۵۰ تا ۱۰۰۰ متر مکان وسیله را مشخص نمود.
۳۰۳	+HSN:1234, 303	از این دستور برای دریافت موقعیت بر اساس GSM استفاده می‌شود. در پاسخ این فرمان شماره کدهای سلول‌های همسایه سیستم و قدرت سیگنال هر کدام ارسال می‌شود. در واقع این فرمان جزئیات مسیریابی بر اساس GSM را برای کاربر ارسال می‌کند.
۳۰۴	+HSN:1234, 304	از این دستور برای دریافت اطلاعات آخرین سفر و همچنین اطلاعات کل سفرهای انجام شده استفاده می‌شود.
۳۰۵	+HSN:1234, 305	از این دستور برای دریافت اطلاعات سخت افزاری سیستم استفاده می‌شود.
۳۰۶	+HSN:1234, 306	از این دستور برای دریافت اطلاعات جزئی سیستم استفاده می‌شود.
۳۰۷	+HSN:1234, 307	از این دستور برای نمایش مقادیر پارامترهای تنظیم شده استفاده می‌شود.
۳۰۸	+HSN:1234, 308	از این دستور برای نمایش مقادیر پارامترهای پیکربندی سیستم استفاده می‌شود.
۳۰۹	+HSN:1234, 309,919xxx xxxxx	به کمک این دستور می‌توانید موقعیت فعلی سیستم را برای شماره تلفن دیگری ارسال نمایید. بعد از شماره دستور شماره موبایل مورد نظر را وارد نمایید.

کد	فرمت	توضیحات
۴۰۰	+HSN:1234, 400	بعد از ارسال این فرمان سیستم تمام وسایل جانبی را کد دهی می‌نماید. این فرمان زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که به تازگی وسیله جانبی جدیدی به سیستم اضافه کرده‌اید و می‌خواهید از آن استفاده نمایید.
۴۰۱	+HSN:1234, 401,*140*# #کد شارژ	از این دستور برای شارژ سیم کارت درون سیستم استفاده می‌شود البته شما می‌توانید بصورت اینترنتی نیز سیستم را شارژ نمایید که در هر صورت پس از انجام شارژ سیستم پیامکی را در صورت شارژ موفق برای کاربر ارسال می‌نماید.
۴۰۲	+HSN:1234, 402,011	از این دستور برای ریست کردن مقادیر کلی اطلاعات سفرها استفاده می‌شود. از چپ به راست رقم اول مربوط به ریست کردن مسافت کل جابجا شده، رقم دوم برای ریست کردن میزان روشن بودن وسیله و رقم آخر برای ریست کردن مقدار بیشترین سرعت به کار می‌رود. ۱ به معنای ریست و ۰ به معنای عدم ریست می‌باشد. در مثال نمونه بیشترین سرعت و زمان کل روشن بودن وسیله ریست می‌شود و مسافت کل همان مقدار قبلی باقی می‌ماند.
۴۰۳	+HSN:1234, 403	پس از نصب باطری جدید بر روی سیستم این فرمان باید ارسال شود.
۴۰۴	+HSN:1234, 404,1	به کمک این فرمان می‌توانید کنترل شارژ سیم کارت را غیر فعال کنید در این صورت تمامی پیام‌های مربوط به کنترل شارژ غیر فعال می‌شوند. به صورت پیش فرض این خصیصه فعال می‌باشد. ۰ به معنای غیر فعال شدن و ۱ به معنای فعال شدن می‌باشد.
۴۰۵	+HSN:1234, 405	این فرمان مقادیر اولیه تنظیم شده در کمپانی را در حافظه فلاش سیستم تنظیم می‌کند. و سیستم را ریست می‌کند. بعد از اجرای این دستور سیستم وارد مد پیکربندی می‌شود. و باید مجدداً پین کد و همچنین شماره تلفن‌های سیستم تنظیم شود. قبل از استفاده از فرمان با پشتیبانی فنی تماس حاصل نمایید.
۴۰۶	+HSN:1234, 406	این فرمان سیستم را از راه دور ریست می‌کند. به هیچ وجه بدون دلیل از این فرمان استفاده نکنید.
۴۰۷	+HSN:1234, 407, USSD COMMAND	به کمک این دستور می‌توانید هر فرمان USSD را توسط سیستم بر روی سیم‌کارت درون دستگاه اجرا نمایید. در صورت اجرای موفق سیستم نتیجه اجرای فرمان را توسط یک پیامک برای شما ارسال می‌کند.
۴۰۸	+HSN:1234, 408	به کمک این دستور می‌توانید از راه دور وضعیت مدار شارژر را ریست و آن را روشن نمایید.
۴۰۹	+HSN:1234, 409	به کمک این دستور می‌توانید از راه دور ماژول ارتباطی GSM/GPS را ریست نمایید.

<p>به کمک این دستور می‌توانید بخش R/F دستگاه مرکزی را ریست نمایید.</p>	<p>+HSN:1234, 410</p>	<p>۴۱۰</p>
<p>از این فرمان برای ریست کردن مقادیر کلی اطلاعات درجه حرارت‌ها استفاده می‌شود. از چپ به راست رقم اول مربوط به ریست کردن بیشترین دمای روغن ، رقم دوم برای ریست کردن بیشترین دمای موتور و رقم آخر برای ریست کردن مقدار بیشترین و کمترین دمای داخل وسیله به کار می‌رود. ۱ به معنای ریست و ۰ به معنای عدم ریست می‌باشد. در مثال نمونه بیشترین دمای روغن ریست شده و بقیه مقادیر بدون تغییر باقی خواهد ماند.</p>	<p>+HSN:1234, 411,001</p>	<p>۴۱۱</p>
<p>یکی دیگر از قابلیت‌های سیستم که برای عیب‌یابی از آن استفاده می‌شود ذخیره بیشترین و کمترین میزان ولتاژ وسیله می‌باشد. این مقادیر با ارسال این فرمان ریست خواهند شد.</p>	<p>+HSN:1234, 412</p>	<p>۴۱۲</p>
<p>به کمک این فرمان می‌توانید مسافت طی شده تا قبل از نصب سیستم به کیلومتر را برای سیستم ارسال نمایید. به این ترتیب کیلومتر وسیله با کیلومتر نمایش داده شده در سیستم سنکرون خواهد شد. بیشترین مقدار می‌تواند تا ۷ رقم می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234, 413,21263</p>	<p>۴۱۳</p>
<p>از این فرمان برای بیدار کردن وسایل جانبی استفاده می‌شود. با ارسال این فرمان سیستم مرکزی کلیه وسایل جانبی به اجبار از حالت Sleep خارج می‌نماید.</p>	<p>+HSN:1234, 414</p>	<p>۴۱۴</p>
<p>در صورتیکه بعد از نصب سیم‌های قفل مرکزی متوجه شدید که جای سیم‌های قفل باز و قفل بسته را جابه‌جا بسته‌اید می‌توانید به کمک این فرمان بصورت نرم‌افزاری حالت درست را برنامه ریزی نمایید. پارامتر ارسالی می‌تواند ۰ و یا ۱ باشد. مقدار پیش‌فرض ۰ می‌باشد.</p>	<p>+HSN:1234, 415,0</p>	<p>۴۱۵</p>

هشدارها

هشدارها در قالب زنگ و پیامک به شماره موبایل‌های تنظیم شده در سیستم ارسال می‌شود. همچنین در صورتیکه آژیر بر روی وسیله شما نصب باشد در مواقع تعیین شده آژیر نیز به صدا در خواهد آمد. جدول زیر حالت‌های مختلف هشدار و نوع هشدار را نمایش می‌دهد.

توجه: هشدارها به شماره کنترل کننده وسیله ارسال می‌شوند. چنانچه به کمک عملکرد ثانویه دکمه (T) بر روی ریموت و یا از طریق موبایل جای دو شماره را عوض نمایید هشدار به شماره ای ارسال می‌شود که پیامک برای آن ارسال شده است.

تکرار هشدار زنگ در صورت مشغول بودن ، عدم پاسخ و یا رد تماس	مشغول بودن خط، عدم پاسخ و یا رد تماس	پاسخ دادن زنگ	نوع هشدار	هشدار
بله	پیامک/آژیر*	پیامک/آژیر	زنگ/پیامک/آژیر	قطع باطری وسیله
خیر	پیامک/آژیر*	-	زنگ/پیامک	کج شدن وسیله
خیر	پیامک/آژیر*	-	زنگ/پیامک	ضربه ضعیف
خیر	پیامک/آژیر*	-	زنگ/پیامک	ضربه متوسط
بله	پیامک/آژیر*	پیامک	زنگ/پیامک/آژیر	ضربه قوی
بله	پیامک/آژیر*	پیامک	زنگ/پیامک/آژیر	تحریک چشمی
بله	پیامک/آژیر*	پیامک/آژیر	زنگ/پیامک/آژیر	باز شدن درب‌ها
بله	پیامک/آژیر*	پیامک/آژیر	زنگ/پیامک/آژیر	روشن شدن وسیله
بله	پیامک/آژیر*	پیامک/آژیر	زنگ/پیامک/آژیر	خارج شدن از محدوده تعیین شده
خیر	پیامک/آژیر	پیامک/آژیر	زنگ/پیامک/آژیر	قطع شدن و یا اتصالی آنتن GPS
-	-	-	آژیر	تشخیص جمر
-	-	-	پیامک	ضعیف شدن شبکه مخابراتی
-	-	-	پیامک	افزایش درجه حرارت داخل اتاق
-	-	-	پیامک	افزایش درجه حرارت داخل دستگاه
-	-	-	پیامک	کاهش شارژ سیم‌کارت
-	-	-	پیامک	افزایش سرعت از میزان تعیین شده
-	-	-	پیامک	ضعیف شدن باطری وسیله
-	-	-	پیامک	خرابی دینام وسیله

-	-	-	پیامک	ارسال فرمان با الگوی غلط
-	-	-	پیامک	عدم کارکرد مناسب مدار شارژر
			پیامک	کاهش میزان باطری دستگاه از ۱۴٪
-	-	-	پیامک	۳ بار ارسال فرمان با پین کد غلط
-	-	-	پیامک	افزایش زمان روشن بودن شارژر داخلی دستگاه در هنگام خاموش بودن وسیله
-	-	-	پیامک	ضعیف شدن باطری داخلی دستگاه و زمان تعویض آن
-	-	-	پیامک	فعال کردن سیستم با زنگ و یا پیامک در زمانیکه وسیله روشن است
-	-	-	پیامک/آژیر	عوض شدن کنترل وسیله به شماره دوم
-	-	-	پیامک	ضعیف شدن آنتن موبایل دستگاه
-	-	-	پیامک	کاهش کیفیت روغن از میزان تعیین شده
-	-	-	پیامک	پایان زمان و مسافت تنظیم شده برای تعویض روغن

نحوه عملکرد بخش هشدار

- در صورتیکه به هشدار زنگ سیستم پاسخ ندهید و یا آن را رد نمایید و یا گوشی شما اشغال باشد بعد از زنگ برای شما پیامکی ارسال می‌شود همچنین آژیر به اندازه لازم با توجه به نوع هشدار روشن می‌شود.
- در صورتیکه هشدار مهم باشد بعد از ۱ دقیقه سیستم دوباره تلاش می‌کند تا شما را آگاه سازد در صورتیکه کاربر پاسخ تماس سیستم را ندهد این بار بعد از گذشت ۲ دقیقه با کاربر تماس حاصل می‌نماید. در صورت عدم پاسخ کاربر از این به بعد هر ۴ دقیقه یک تماس با کاربر گرفته می‌شود و چنانچه بعد از ۵ بار تماس کاربر پاسخی به تماس سیستم ندهد در صورتیکه اتفاق مهمی رخ داده باشد (روشن شدن خودرو، خروج از منطقه تعیین شده) سیستم با شماره دوم تنظیم شده تماس حاصل می‌نماید و بعد از ارسال پیامکی به شماره دوم رویه هشدار متوقف می‌نماید.
- زمان هشدار زنگ ارسالی از طرف سیستم حدود ۳۰ ثانیه در نظر گرفته شده است. در واقع کاربر حدود ۳۰ ثانیه فرصت دارد تا تماس را پاسخ دهد و یا آن را رد نماید.

- پس از دریافت تماس از طرف سیستم چنانچه می‌توانید وسیله خود را کنترل نمایید آن را پاسخ دهید و فوراً به سمت وسیله خود حرکت نمایید.
- در صورتیکه ضربه ضعیف، ضربه متوسط و یا کج شدن اتفاق بیفتد بعد از هشدار زنگ، در صورت پاسخ به تماس سیستم پیامکی برای شما ارسال نمی‌شود.
- زمانیکه تماس سیستم را پاسخ می‌دهید به معنی این است که وسیله خود را کنترل کرده‌اید. بنابراین پس از پاسخ دادن به تماس سیستم حتماً وسیله خود را کنترل نمایید.
- چنانچه در جایی هستید که امکان کنترل وسیله را ندارید با رد تماس سیستم اجازه دهید تا آژیر روشن شود. و سیستم اتفاق رخ داده را توسط پیامک برای شما گزارش دهد.
- اولویت هشدارهای سیستم به ترتیب زیر می‌باشد:
 - روشن شدن خودرو
 - باز شدن درب‌ها
 - تحریک چشمی
 - ضربه قوی
 - ضربه عادی
 - کج شدن و یا ضربه ضعیف
- در صورتیکه سیستم هشدار با اولویت بالاتر را ارسال نماید و بعد از آن هشدار با اولویت پایین‌تر رخ دهد سیستم از آن هشدار صرف نظر می‌کند. برای مثال در صورتیکه درب‌های خودرو باز شود هشدار برای کاربر ارسال می‌شود حال اگر بعد از باز شدن درب‌ها، ضربه‌ای به وسیله وارد شود و یا کج شود چون اولویت آن از باز شدن درب‌ها پایین‌تر است نادیده گرفته می‌شود و هشدار برای کاربر ارسال نمی‌شود ولی در صورتیکه وسیله روشن شود هشدار مناسبی برای کاربر ارسال می‌شود زیرا اولویت آن بالاتر می‌باشد. همچنین سیستم پس از ارسال هشدار به کاربر وارد مد CHECK می‌شود و شروع به کنترل دقیق تمامی اتفاقات می‌نماید. چنانچه بعد از گذشت ۵ دقیقه اتفاقی نیفتد دوباره به مد ACTIVE برمی‌گردد. توجه داشته باشید که در صورتیکه سیستم برای ضربه وارده هشدار با اولویت بالا تا ۲ دقیقه هشدار ضربه غیر فعال خواهد شد و همچنین تا زمانیکه در مد CHECK می‌باشد دیگر هشدار ضربه را ارسال نخواهد کرد مگر اینکه هشدار با اولویت بالاتر اتفاق بیفتد. این مکانیزم برای تمامی هشدارها برقرار می‌باشد.

نتیجه جستجوی آخرین وضعیت سیستم

۱	<INFO>	<اطلاعات>
۲	SILENT ⁽¹⁾ / 12.3V ⁽²⁾ / 30.0C ⁽³⁾ / C ⁽⁴⁾ / ON ⁽⁵⁾ / 63% ⁽⁶⁾ / 25 ⁽⁷⁾ / 5522 ⁽⁸⁾	۱- حالت سیستم ۲- ولتاژ باتری ۳- درجه حرارت داخل سیستم. چنانچه حسگر داخل خودرو باشد بصورت خودکار دمای داخل اتاق نمایش داده می‌شود. ۴- وضعیت درب‌ها (C) به معنای بسته و (O) به معنای باز ۵- روشن بودن و یا خاموش بودن وسیله ۶- میزان شارژ باتری سیستم به درصد ۷- میزان آنتن‌دهی GSM بر حسب asu ۸- میزان شارژ سیمکارت پس از ارسال پیامک فعلی
۳	<POS>	<اطلاعات موقعیت>
۴	3D ⁽¹⁾ / 12 ⁽²⁾ / 120Kh ⁽³⁾ / 1314m ⁽⁴⁾ http://maps.google.com/maps?q=35.18721,51.67212 ⁽⁵⁾	۱- اشکال در آنتن (AE) اطلاعات موقعیت هنوز ثابت نشده است (2D) اطلاعات موقعیت بصورت ۲ بعدی صحیح می‌باشد. (3D) اطلاعات موقعیت بصورت ۳ بعدی صحیح می‌باشد. ۲- دقت GPS که بین ۱۰ تا ۱۰۰ می‌باشد هرچه این مقدار کمتر باشد دقت بیشتر می‌باشد. ۳- سرعت در لحظه ارسال ۴- ارتفاع بر حسب متر ۵- لینک گوگل مپ حاوی موقعیت
۵	<TRP>	<اطلاعات مربوط به آخرین سفر>
۶	78Kh ⁽¹⁾ / 38Kh ⁽²⁾ / 5.4Km ⁽³⁾ / 0:09 ⁽⁴⁾ / 167D ⁽⁵⁾ / 96% ⁽⁶⁾	۱- بیشترین سرعت در آخرین سفر ۲- میانگین سرعت در آخرین سفر (در محاسبه میانگین سرعت‌های بیشتر از ۱ کیلومتر در نظر گرفته می‌شود). ۳- جابجایی انجام شده بر حسب کیلومتر در آخرین سفر ۴- زمان روشن بودن خودرو در آخرین سفر ۵- زمان باقی مانده تا تعویض روغن به روز

		۶- میزان کیفیت باقیمانده روغن از آخرین تعویض برحسب درصد
۷	<TOT>	<اطلاعات مربوط به کل سفرها>
۸	78Kh ⁽¹⁾ / 321Km ⁽²⁾ / 1:56 ⁽³⁾ / 1956Km ⁽⁴⁾ / 96% ⁽⁵⁾	۱- بیشترین سرعت در کل سفرها ۲- جابجایی انجام شده بر حسب کیلومتر در کل سفرها ۳- زمان روشن بودن خودرو در کل سفرها ۴- مسافت باقیمانده تا تعویض روغن بر حسب کیلومتر ۵- میزان کیفیت باقیمانده روغن از آخرین تعویض برحسب درصد

پاسخ فرمان ۳۰۲

۱	<GPS-POS>	<اطلاعات موقعیتی بر اساس GPS>
۲	3D ⁽¹⁾ / 11 ⁽²⁾ / 1311m ⁽³⁾ http://maps.google.com/maps?q=35.18721,51.67212 ⁽⁴⁾	۱- (AE) اشکال در آنتن (NF) اطلاعات موقعیت هنوز ثابت نشده است (2D) اطلاعات موقعیت بصورت ۲ بعدی صحیح می‌باشد. (3D) اطلاعات موقعیت بصورت ۳ بعدی صحیح می‌باشد. ۲- دقت GPS که بین ۱۰ تا ۱۰۰ می‌باشد هرچه این مقدار کمتر باشد دقت بیشتر می‌باشد. ۳- ارتفاع بر حسب متر ۴- لینک گوگل مپ
۳	<GSM-POS>	<اطلاعات موقعیتی بر اساس GSM>
۴	http://maps.google.com/maps?q=35.18721,51.67212	لینک گوگل مپ

پاسخ فرمان ۳۰۳

۱	MCC : 432	کد موبایل مربوط به هر کشور
۲	MNC : 11	کد شبکه موبایل مربوط به هر اپراتور
۳	NUM) LAC ⁽¹⁾ - CID ⁽²⁾ - RSSI ⁽³⁾ 0) 5213-21602-37 1) 5213-11602-33	۱- کد منطقه سویچ مخابراتی ۲- کد سویچ مخابراتی ۳- قدرت سیگنال تا سویچ (بصورت خودکار سیستم به قوی ترین سیگنال متصل خواهد شد)

پاسخ فرمان ۳۰۴

۱	<TRP>	<اطلاعات آخرین سفر انجام شده>
۲	0Kh ⁽¹⁾ / 0Kh ⁽²⁾ / 0.0Km ⁽³⁾ / 0 : 00 ⁽⁴⁾	۱- بیشترین سرعت در آخرین سفر ۲- میانگین سرعت در آخرین سفر ۳- جابجایی انجام شده بر حسب کیلومتر در آخرین سفر ۴- زمان روشن بودن خودرو در آخرین سفر
۳	<TRK>	<اطلاعات آخرین ردیابی انجام شده>
۴	0Kh ⁽¹⁾ / 0Kh ⁽²⁾ / 0 .0Km ⁽³⁾ / 0 : 00 ⁽⁴⁾	۱- بیشترین سرعت در آخرین ردیابی ۲- میانگین سرعت در آخرین ردیابی (در محاسبه میانگین سرعت‌های بیشتر از ۱ کیلومتر در نظر گرفته می‌شود). ۳- جابجایی انجام شده بر حسب کیلومتر در آخرین ردیابی ۴- زمان روشن بودن خودرو در آخرین ردیابی
۵	<TOT>	<اطلاعات کل سفرهای انجام شده>
۶	100Kh ⁽¹⁾ / 301Km ⁽²⁾ / 10 : 49 ⁽³⁾	۱- بیشترین سرعت در کل سفرها ۲- جابجایی انجام شده بر حسب کیلومتر در کل سفرها ۳- زمان روشن بودن خودرو در کل سفرها
۷	<AUX>	<اطلاعات کمکی>
۸	RT : NA ⁽¹⁾ LT : 6 / 41 ⁽²⁾ OIL : 3570 ⁽³⁾ / 14 7 ⁽⁴⁾ / 0% ⁽⁵⁾	۱- کمترین و بیشترین دمای داخل اتاق (NA: در دسترس نمی‌باشد) ۲- کمترین و بیشترین دمای داخل سیستم برحسب درجه سانتی‌گراد ۳- باقیمانده مسافت برای تعویض روغن به کیلومتر ۴- باقیمانده زمان برای تعویض روغن به روز ۵- میزان کیفیت فعلی روغن

پاسخ فرمان ۳۰۵

۱	<DEVICE-INFO>	<اطلاعات ماژول موبایل و سیستم>
۲	IMEI:861001003134869	شماره سریال موبایل در شبکه جهانی
۳	MODEL:GVT-150	مدل دستگاه
۴	PR.DATE:95-07	تاریخ تولید
۵	SYS-SER:000105	شماره سریال سیستم
۶	SOFT-VER:1.65.B	نسخه برنامه داخلی سیستم

پاسخ فرمان ۳۰۶

۱	<SYS-INF>	<اطلاعات داخلی سیستم>
۲	SIM:4181 ⁽¹⁾ / 2017-8-28 ⁽²⁾	۱- میزان شارژ سیمکارت به تومان ۲- تاریخ انقضای شارژ به میلادی (مخصوص همراه اول)
۳	SMS(S/R):22 ⁽¹⁾ /7 ⁽²⁾	۱- تعداد پیامک‌های ارسال شده توسط سیستم ۲- تعداد کل پیامک‌های دریافت شده توسط سیستم
۴	RING:10	تعداد هشدارهای که سیستم در قالب تماس با کاربر ارسال کرده است.
۵	LT:6.2/38.9	کمترین و بیشترین دمای داخل سیستم برحسب درجه سانتی گراد
۶	LCHG:7H ⁽¹⁾ /4H ⁽²⁾	۱- زمان کل روشن بودن شارژر داخلی بر حسب ساعت ۲- زمان روشن بودن شارژر داخلی در حالت خاموش بودن وسیله بر حسب ساعت
۷	VCAR:11.3/13.7	کمترین و بیشترین ولتاژ وسیله. معمولا کمترین مقدار در هنگام استارت زدن و بیشترین مقدار در زمان روشن بودن وسیله اتفاق می‌افتد
۸	RST:0	تعداد ریست شدن‌های سیستم
۹	SD:0	تعداد رکوردهای ذخیره شده در حافظه SD-CARD در صورت وجود وسیله جانبی DATA LOGGER
۱۰	ONT:26D	زمان روشن بودن سیستم به روز
۱۱	ERR(C/G):0 ⁽¹⁾ /0 ⁽²⁾	۱- تعداد خطاهای فرامین ارسالی به سیستم ۲- تعداد خطاهای GSM

پاسخ فرمان ۳۰۷

۱	<SET [1]>	<تنظیمات سیستم صفحه اول>
۲	SPDW: 0Kh	حداکثرمیزان سرعت مجاز. در صورت بیشتر شدن سرعت از این مقدار، هشدار برای شماره اصلی ارسال می‌شود.
۳	RADW: 100m	شعاع خروج وسیله
۴	MTST: 900S	زمان بین ارسال دو پیامک متوالی در مد ردیابی دستی بر حسب ثانیه
۵	ATST: 300S	زمان بین ارسال دو پیامک متوالی در مد سرقت بر حسب ثانیه
۶	RTW: 0c	حداکثر میزان درجه حرارت داخل خودرو برای ارسال هشدار (درجه سانتی‌گراد)
۷	OTW: 0c	حداکثر میزان درجه حرارت روغن برای ارسال هشدار (درجه سانتی‌گراد)
۸	CTW: 10H	حداکثر زمان روشن بودن شارژر داخلی در حالت خاموش بودن وسیله برای ارسال هشدار به ساعت
۹	AAT: 0S ⁽¹⁾ /E ⁽²⁾	۱- زمان فعال شدن بصورت خودکار ۲- ارسال پیامک بعد از فعال شدن بصورت خودکار (E) فعال (D) غیرفعال
۱۰	RFPS: 0H ⁽¹⁾ /E ⁽²⁾	۱- زمان خاموش شدن تغذیه R/F به ساعت ۲- ارسال پیامک بعد از خاموش شدن تغذیه R/F (E) فعال (D) غیرفعال
۱۱	RTIT: 360M	زمان ریست شدن مقادیر آخرین سفر بصورت خودکار بر حسب دقیقه
۱۲	BDT: 60S	زمان غیر فعال شدن هشدارهای باز بودن درب‌ها، کج شدن و ضربه پس از باز کردن درب صندوق توسط صندوق پران در حالت فعال
۱۳	OILW: 0Km ⁽¹⁾ /0D ⁽²⁾ / 0% ⁽³⁾	۱- مسافت تنظیم شده برای ارسال هشدار تعویض روغن بر حسب کیلومتر ۲- زمان تنظیم شده برای ارسال هشدار تعویض روغن بر حسب روز ۳- میزان کیفیت تنظیم شده برای ارسال هشدار تعویض روغن بر حسب درصد
۱	<SET [2]>	<تنظیمات سیستم صفحه دوم>
۲	ATLS: 30	میزان سرعت برای بسته شدن خودکار درب‌های خودرو (کیلومتر در ساعت)
۳	SWI: 0	مرز هشدار سرعت توسط آژیر (کیلومتر در ساعت)

۴	RSTP: 4s ⁽¹⁾ / 1.2s ⁽²⁾ / 60s ⁽³⁾ / 0m ⁽⁴⁾ / 3 ⁽⁵⁾ / GD ⁽⁶⁾ / D ⁽⁷⁾	تنظیمات مربوط به سیستم استارت از راه دور
		۱- زمان سویچ باز بر حسب ثانیه ۲- زمان استارت بر حسب ثانیه ۳- زمان بین دو استارت در صورت روشن نشدن بر حسب ثانیه ۴- زمان خاموش شدن خودکار در صورتیکه وسیله از راه دور روشن شده باشد بر حسب دقیقه ۵- تعداد استارت‌های مجدد برای روشن شدن خودرو در صورتیکه وسیله هنوز روشن نشده باشد و فرمان روشن شدن از راه دور ارسال شود. ۶- سیستم تشخیص دنده ۷- فعال بودن و غیر فعال بودن سیستم استارت از راه دور (E) فعال (D) غیر فعال
۵	DRLT: 650ms	زمان تحریک قفل مرکزی به میلی ثانیه
۶	TRLT: 250ms /E	زمان تحریک صندوق پران به میلی ثانیه
۷	SCLK: D	فعال و یا غیر فعال بودن سرعت پایین پردازنده در حالت استندبای
۸	JAMM: E	فعال و یا غیر فعال بودن سیستم جمر
۹	LOG: D	فعال یا غیر فعال بودن دیتا لاگر داخلی
۱۰	DOOR: D	فعال و یا غیر فعال بودن سیستم قفل مرکزی
۱۱	RA: D	روشن و یا خاموش بودن آژیر هنگام ارسال فرامین از راه دور
۱۲	DLD: 10ms	تاخیر قفل شدن درب‌های بعد از خاموش شدن خودرو توسط سیستم استارت از راه دور

پاسخ فرمان ۳۰۸

۱	<CFG[1]>	<اطلاعات پیکربندی سیستم صفحه اول >
۲	PIN: 1521	پین کد تنظیم شده در دستگاه مرکزی
۳	PRI: 919xxxxxxxx SEC: 912xxxxxxxx EMG: 910xxxxxxxx	PRI: شماره اصلی تنظیم شده در سیستم SEC: شماره ثانویه تنظیم شده در سیستم EMG: شماره اضطراری تنظیم شده در سیستم

۴	WARN (DR ⁽¹⁾ / BT ⁽²⁾ / LT ⁽³⁾ / EYE ⁽⁴⁾) : E/E/E/D	۱- هشدار درب‌ها (E) فعال (D) غیر فعال ۲- هشدار قطع برق ورودی سیستم (E) فعال (D) غیر فعال ۳- هشدار افزایش درجه حرارت داخل سیستم (E) فعال (D) غیر فعال ۴- هشدار چشمی (E) فعال (D) غیر فعال
۵	CHGW: 400T ⁽¹⁾ / 1000T ⁽²⁾	۱- میزان شارژ ذخیره سیمکارت بر حسب تومان ۲- حد هشدار میزان شارژ سیمکارت بر حسب تومان
۶	ACC: 6 ⁽¹⁾ / 3 ⁽²⁾	۱- حساسیت حسگر ضربه (۹ بیشترین میزان حساسیت ۱ کمترین میزان حساسیت) ۲- حساسیت کج شدن وسیله (۵ بیشترین میزان حساسیت ۱ کمترین میزان حساسیت)
۷	VOLT: 13.0 ⁽¹⁾ / 13.3 ⁽²⁾ / 13.5 ⁽³⁾ / 20 ⁽⁴⁾ / 50 ⁽⁵⁾ / E ⁽⁶⁾	۱- حد پایین ولتاژ وسیله برای خاموش شدن ۲- حد بالای ولتاژ وسیله برای روشن شدن ۳- برای فعال شدن سیستم ولتاژ وسیله باید کمتر از این مقدار باشد. ۴- کمینه ولتاژ برای تشخیص روشن شدن (۲۰ به معنای ۱۲.۲ ولت می‌باشد) ۵- اختلاف ولتاژ برای تشخیص روشن شدن (۵۰ معادل ۰.۵ ولت می‌باشد) ۶- توان دینام وسیله (E) به معنای قوی و (D) به معنای ضعیف
۸	OP: MCI	اپراتور (MCI) همراه اول و (MTN) ایرانسل
۱	<CFG[2]>	<اطلاعات پیکربندی سیستم صفحه دوم >
۲	RING (M/T/SEC) : MOD4 ⁽¹⁾ / 15S ⁽²⁾ /E ⁽³⁾	تنظیمات انجام شده برای فرامین با تماس ۱- مد فرمان ۲- فاصله بین قطع کردن سیستم و قطع تماس کاربر به ثانیه ۳- اجازه دریافت موقعیت توسط شماره دوم
۳	APN: "MCINET"	نام اکسس پوینت تعیین شده
۴	TOKEN: "YOUR BALANCE"	توکن تعیین شده برای آنالیز رشته شارژ
۵	CSTR: "*140*11#"	کد USSD برای دریافت شارژ

لیست هشدارهای دریافتی از سیستم

کد	توضیحات
W1	این هشدار مربوط به وارد شدن ضربه به وسیله و یا کج شدن آن می‌باشد. شدت ضربه در سه حالت کم (LOW)، متوسط (NORMAL) و قوی (HEAVY) به کاربر گزارش می‌شود. همچنین در صورتیکه وسیله بیشتر از حد تعریف شده کج شده باشد با عبارت (ACOCK) به کاربر گزارش داده می‌شود.
W2	زمانیکه درب‌های خودرو باز شود این هشدار ارسال می‌شود.
W3	در صورتیکه میزان آنتن دهی شبکه مخابراتی از حد مجاز کاهش یابد به کاربر گزارش داده می‌شود.
W4	در صورتیکه با حالت فرامین زنگی را تغییر دهید هشدار برای کاربر ارسال می‌شود که از این تغییر آگاه باشد. فرمان شماره ۱۰۸ مد فرامین زنگی را تغییر می‌دهد.
W5	در صورتیکه وارد مد اضطراری (EMG) شوید این پیام به همراه مکان شما برای شماره‌ای که به عنوان شماره اضطراری در نظر گرفته شده است ارسال می‌شود.
W6	زمانیکه دینام خودرو خراب و یا ضعیف شده باشد و یا وسیله بدون اینکه روشن شود حرکت داده شود و سیستم در مد (SILENT) باشد این پیام برای کاربر ارسال می‌شود. در صورتیکه دینام وسیله شما ضعیف می‌باشد باید در تنظیمات اولیه توسط فرمان ۱۰۷ آن را تنظیم کنید.
W7	زمانیکه برق ورودی به سیستم مرکزی قطع شود این پیام برای کاربر ارسال می‌شود.
W8	زمانیکه سرعت وسیله بیشتر از میزان تعیین شده توسط فرمان ۲۰۱ شود این پیام برای کاربر اصلی ارسال می‌شود. در این پیام میزان سرعت و همچنین مکانی که وسیله در آن به این سرعت رسیده است به کاربر گزارش می‌شود.
W9	زمانیکه وسیله شما در حالت فعال (ACTIVE) قرار دارد و روشن شود این پیام به کاربر ارسال می‌شود. توجه داشته باشید این هشدار بسیار مهم می‌باشد.
W10	در صورتیکه که کاربر ارسال اطلاعات موقعیتی دقیق را از سیستم بخواهد و وسیله در جایی باشد که گیرایی آنتن GPS در آنجا ضعیف باشد. این پیام برای کاربر ارسال می‌شود.
W11	زمانیکه از وسیله خود برای مدت طولانی استفاده نکرده‌اید و یا باطری وسیله شما ضعیف شده باشد. این پیام به همراه میزان ولتاژ باطری برای کاربر ارسال می‌شود. بعد از دیدن این پیام وسیله خود را روشن نمایید و یا باطری وسیله را تعویض نمایید.
W12	زمانیکه که این پیام را دیدید به مفهوم عوض شدن جای دو شماره می‌باشد. در اینصورت هشدارها به شماره‌ای ارسال می‌شود که این پیام را دریافت کرده است.
W13	چنانچه شارژ باطری داخلی دستگاه از حد معینی کمتر شود این پیام برای کاربر ارسال می‌شود. توجه داشته باشید در صورتیکه برق ورودی دستگاه وصل باشد بصورت خودکار سیستم باطری داخلی را شارژ می‌کند.

W14	زمانیکه دمای داخل سیستم بیشتر از ۷۵ درجه سانتی گراد شود این پیام برای کاربر ارسال می‌شود. خرابی مدار شارژ و یا گرمای بیش از حد در محل نصب می‌تواند از دلایل گرم شدن سیستم بیش از حد مجاز گردد.
W15	در صورتیکه وسیله جانبی در اختیار داشته باشید که دمای داخل اتاق خودرو را اندازه‌گیری می‌کند و اندازه هشدار آن را تنظیم کرده باشید این پیام را خواهید دید.
W16	زمانیکه شارژ سیمکارت از میزان تعیین شده کمتر شود این هشدار برای کاربر ارسال می‌شود. بعد از دیدن این هشدار اقدام به شارژ سیمکارت دستگاه نمایید.
W17	در صورتیکه فرمانی بصورت غلط ارسال شود در پاسخ آن سیستم هشدار مناسب به همراه کد فرمان را ارسال می‌نماید.
W18	در صورتیکه برای وسیله کاربر اتفاق مهمی رخ دهد (روشن شدن خودرو) و کاربر بعد از ۵ بار تماس سیستم را پاسخ ندهد سیستم با شماره دوم تماس حاصل می‌کند و هشدار فوق را ارسال می‌کند.
W19	در صورتیکه مدار شارژ داخلی دستگاه ایراد پیدا کند این هشدار برای کاربر ارسال می‌شود. پس از دریافت این هشدار با پشتیبانی تماس حاصل نمایید. تا هر چه سریعتر مشکل سیستم برطرف گردد.
W20	در صورتیکه شماره ای به غیر از دو شماره تنظیم شده درون سیستم فرامینی با پین کد اشتباه ارسال نماید پس از ۳ بار سیستم شماره سیمکارت ارسال کننده فرمان را برای کاربر ارسال می‌کند و بخش فرامین پیامکی را برای سایر شماره‌ها به مدت یک ساعت غیر فعال می‌کند.
W21	چنانچه وسیله شما روشن باشد و بخواهید سیستم را از راه دور فعال نمایید سیستم این هشدار را برای کاربر ارسال می‌نماید. و دستور مورد نظر را اجرا نمی‌کند.
W22	چنانچه زمان زیادی از وسیله خود استفاده نکنید و زمان روشن بودن شارژر بیشتر از ۱۰ ساعت شود. سیستم این هشدار را برای شما ارسال می‌کند تا پیش از خالی شدن باتری وسیله اقدامات لازم را انجام دهید. این زمان را می‌توانید توسط فرامین مربوطه تنظیم نمایید. هر بار که وسیله روشن و خاموش شود این زمان مجدداً محاسبه می‌شود.
W23	در صورتیکه باتری پشتیبان داخلی سیستم ضعیف شود و یا تاریخ انقضای آن به پایان برسد و یا زمان شارژ شدن آن از حد مشخصی عبور کند این پیام برای کاربر ارسال می‌شود. توجه داشته باشید بعد از دیدن این هشدار برای تعویض باتری اقدام نمایید.
W24	در صورتیکه یک فرمان USSD را بر روی سیستم اجرا نمایید و این فرمان در اپراتور مورد نظر غیر معتبر باشد این هشدار را دریافت خواهید نمود.
W25	در صورتیکه سیم آنتن GPS دستگاه قطع و یا اتصالی نماید این هشدار برای کاربر ارسال می‌شود. توجه داشته باید بعد دیدن این هشدار حتماً وضعیت آنتن GPS را کنترل نمایید.
W26	در صورتیکه فرمان محاسبه موقعیت براساس GSM را به سیستم ارسال کرده باشید و سیستم نتواند ارتباط GPRS را فعال نماید این هشدار برای کاربر ارسال می‌شود.

W27	در صورتیکه دمای ماژول GSM از حد مجاز بالاتر رود سیستم ماژول GSM را خاموش می‌کند و تا زمانیکه دوباره دما به حد مجاز رسید دوباره آن را روشن می‌کند. توجه داشته باشید در این فاصله ارتباط با سیستم از طریق موبایل قطع خواهد بود.
W28	زمانیکه سیستم به دلیل کاهش مصرف انرژی ماژول R/F را خاموش نماید با این هشدار کاربر را آگاه می‌نماید. برای روشن شدن دوباره بخش R/F باید یک تماس با سیستم برقرار نمایید. چنانچه پس از برقراری تماس وسیله روشن نشود بعد از ۳۰ دقیقه دوباره ماژول R/F خاموش می‌شود.
W29	در صورتیکه وسیله جانبی مربوط به آنالیز کیفیت روغن را نصب کرده باشید و دمای روغن از میزان تنظیم شده بیشتر شود این هشدار برای کاربر ارسال خواهد شد.
W30	در صورتیکه بازه کیلومتر تعویض روغن را با فرامین مربوطه تنظیم کرده باشید بعد از طی ۹۵٪ مسافت تنظیم شده این هشدار برای کاربر ارسال خواهد شد.
W31	در صورتیکه وسیله جانبی مربوط به آنالیز کیفیت روغن را نصب کرده باشید و کیفیت روغن از میزان تنظیم شده کمتر شود این هشدار برای کاربر ارسال خواهد شد.
W32	در صورتیکه بازه زمانی تعویض روغن را با فرامین مربوطه تنظیم کرده باشید بعد از طی زمان تنظیم شده این هشدار برای کاربر ارسال خواهد شد.
W33	در صورتیکه وسیله جانبی چشمی را نصب کرده باشید و در مد ACTIVE چشمی فعال شود این هشدار برای کاربر ارسال می‌شود.
W34	در صورتیکه گارانتی دستگاه شما به پایان برسد این هشدار برای شما ارسال خواهد شد. شما می‌توانید گارانتی را برای یک دوره مشخص تمدید نمایید.
W35	در صورت خرابی مدار اندازه‌گیری ولتاژ ورودی وسیله، این هشدار برای شما ارسال می‌شود. توجه داشته باشید بعد از رویت این هشدار با پشتیبانی فنی تماس حاصل نمایید. در این حالت سیستم مرکزی توانایی تشخیص روشن بودن وسیله را ندارد و تمام قسمت‌هایی از سیستم که به این موضوع وابسته است غیر فعال می‌شود.

- **شماره سیم کارت درون سیستم و رمز عبور دستگاه را به اشخاص غیره اطلاع ندهید.**
- در صورتیکه فرمانی به شکل غلط ارسال شود سیستم پیامکی با مضمون غلط بودن الگوی فرمان برای شما ارسال می‌کند در این صورت باید مجدداً برای ارسال فرمان تلاش نمایید.
- در صورتیکه پس از ارسال فرمانی که پاسخ دارد هیچ پاسخی بعد از ۵ دقیقه دریافت نکردید ممکن است پیام شما در شبکه مخابراتی گم شده و یا دچار اشکال شده باشد، دوباره تلاش نمایید.
- در صورتیکه بیشتر از ۳ فرمان با پین کد غلط برای سیستم ارسال شود بخش فرمان برای شماره‌هایی غیر از شماره اصلی تنظیم شده در سیستم به مدت ۱ ساعت از کار می‌افتد. توجه داشته باشید برای امنیت بیشتر سیستم پاسخی به فرمان با پین کد غلط نمی‌دهد.
- سعی نکنید بی جهت با فرامین زیاد و یا اشغال نگه داشتن خط وقت سیستم را تلف کنید این کار باعث از دست رفتن زمان سیستم برای ارسال هشدار در مواقع ضروری می‌شود.
- سعی کنید در مکان‌هایی که موبایل آنتن ندارد برای مدت طولانی حضور نداشته باشید.
- پس از دریافت هشدار از سیستم، حتماً وسیله خود را کنترل نمایید.
- وسیله خود را در جای مناسب پارک نمایید تا در صورت لزوم به موقع بتوانید آن را کنترل نمایید.
- در صورتیکه سیستم جهت هشدار به شما زنگ نمی‌زند ولی پیامک می‌دهد تاریخ انقضای شارژ سیم کارت درون سیستم به پایان رسیده است سیم کارت را شارژ نمایید. برای اینکه تاریخ انقضای شارژ افزایش پیدا کند در بازه‌های متوالی سیستم را شارژ نمایید و سعی کنید از آن استفاده نمایید.
- به هشدارهای سیستم توجه کنید! سیستم بی دلیل برای شما هشدار ارسال نمی‌کند. پس از دریافت هشدار علت آن را بررسی کنید.
- چنانچه گوشی تلفن شما دارای ۲ سیم‌کارت فعال می‌باشد می‌توانید هر دو شماره را برای سیستم تعریف نمایید. در این صورت در مکان‌هایی که یکی از خطوط شما آنتن ندارد می‌توانید با فرامین مربوطه شماره اصلی را برای ارسال هشدار عوض نمایید.
- مقادیر پیش فرض تنظیم شده در سیستم، شرایط متعادل را برای استفاده از آن فراهم می‌کند. این مقادیر پس از تست‌های فراوان برای سیستم بدست آمده است بی‌مورد آن‌ها را تغییر ندهید.
- شماره خط موجود در سیستم و پین کد تنظیم شده را حتماً به خاطر داشته باشید تا در مواقع ضروری مانند گم شدن موبایل و یا ... بتوانید از سیستم استفاده نمایید.
- در صورتیکه به اشتباه و بدون غیرفعال کردن سیستم وارد وسیله شدید و سعی در روشن نمودن آن کردید سیستم بلافاصله قطع‌کن‌ها را برنامه ریزی می‌کند و وسیله را خاموش می‌کند. برای خروج از این حالت باید در ابتدا وسیله را روشن نمایید و در حین روشن کردن وسیله بلافاصله دکمه (S) را فشار دهید در این صورت سیستم به حالت عادی بازمی‌گردد.

- در صورت خرابی قطع کن باید از سوکت "بای پس" که همراه سیستم می‌باشد استفاده نمایید. برای این کار باید قطع کن خراب را جدا نموده و سوکت بای پس را در جای آن قرار دهید.
- زمان ارسال هشدار به موبایل شما بین ۵ تا ۱۰ ثانیه بعد از یک رویداد است این تاخیر را همان زمان شماره‌گیری با موبایل ایجاد می‌کند. بنابراین ممکن است بعد از ارسال هشدار، وسیله را کنترل کنید و اتفاقی را متوجه نشوید چرا که اتفاق ۱۰ ثانیه قبل تر رخ داده است. در هر صورت شما با دیدن تماس از طرف سیستم سعی کنید بلافاصله وسیله خود را کنترل نمایید.
- بعد از دریافت هشدار از مجیک بوف، در موقع کنترل کردن وسیله با دقت بیشتری این کار را انجام دهید. بسیاری از سرقت‌ها بصورت چند مرحله‌ای انجام می‌شود. در صورتیکه به مکان پارک خود اطمینان ندارید بیشتر از ۱ دقیقه در محل پارک بمانید و همه چیز را کنترل نمایید.

پکیج پیشرفته موتورسیکت	پکیج پیشرفته خودرو	پکیج ساده	نوع سیستم
			مشخصه
✓	✓	✓	ردیابی GPS
✓	✓	✓	ردیابی GSM
●	●	●	ردیابی آنلاین
✓	✓	✓	قابلیت به روزرسانی وسایل جانبی
✓	✓	✓	سیستم هشدار ساده
✓	✓	✓	سیستم هشدار پیشرفته
✓	✓	✓	سیستم پیشرفته مدیریت انرژی
✓	✓	✓	سیستم وایرلس
✓	✓	✓	شتاب سنج داخلی
✓✓	✓✓	✓	ریموت کنترل
✓	✓	✗	آزیر
✓	✓	✓	قطع کن
✓	✗	✗	استارتر هوشمند
✗	✓	✗	قفل مرکزی
✗	✓	✗	چشمی التراسونیک
✗	✓	✗	صندوق پران
✗	✗	✗	فلاشر هوشمند
✗	✗	✗	پاور ویندو
✓	✓	✓	برنامه اندروید
۸.۰	۸.۵	۷.۵	میزان امنیت (۱/۱۰؟)

فروش و پشتیبانی فنی : ۰۹۳۰۶۹۰۵۴۷۶ - ۰۲۱۷۷۲۸۷۲۰۹



www.hsncoltd.com



info@hsncoltd.com



@HSNCOLTD



مجیک بوف

تهران، وحیدیه، بالاتر از میدان تسلیحات، خیابان امانی، بن بست خاکی،

پلاک ۱۵ طبقه ۵ غربی شرکت شبکه حسگر مفید

